



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **54911*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
RVS S.r.l.
IT-31033 Castelfranco Veneto TV
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
MM06-8520



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54911*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
13.03.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55804523 (2. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54911*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object „special wheels for passenger cars“ shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Enclosure/s of the test report

1, 4, 10
2 - 3, 5 - 9

1. Ausfertigung
2. Ausfertigung

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.
- Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54911*01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **23.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

A. Werber



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54911*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **08.08.2023**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **23.04.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55804523 (1. Ausfertigung)
55804523 (2. Ausfertigung)

Datum:
Date
16.06.2023
13.03.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
MM06-8520
MM06-8520

Datum:
Date
25.05.2023
09.03.2026

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54911*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54911

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **54911*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| DBB | MM06-8520 DBB / Ø66,6-57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 1FB | MM06-8520 1FB / Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 69B | MM06-8520 69B / Ø66,6-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| DBB | MM06-8520 DBB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| DBB | MM06-8520 DBB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 1FB | MM06-8520 1FB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 1FB | MM06-8520 1FB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 69B | MM06-8520 69B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 69B | MM06-8520 69B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2250 | 3/2023 |
| 34D | MM06-8520 34D / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2250 | 3/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|------------|-----------------------|
| DBB | 5/112 | 25 | 750 | 2250 | FE | 04-05/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 1FB | 5/112 | 30 | 750 | 2250 | FE | 06/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 69B | 5/112 | 45 | 750 | 2250 | FE | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 34D | 5/120 | 35 | 750 | 2250 | FE | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|---------|-----------------------|
| DBB | 5/112 | 25 | 750 | 225/35R20 | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 69B | 5/112 | 45 | 750 | 225/35R20 | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 34D | 5/120 | 35 | 750 | 225/35R20 | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|-------------|------------|-----------------------|
| DBB | 5/112 | 25 | 750 | 285/50R20 | FE | 04-05/2023 | TRI Pogliano Milanese |
| 34D | 5/120 | 35 | 750 | 285/50R20 | FE | 05/2023 | TRI Pogliano Milanese |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung DBB betrug 13,81 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Siehe Tabelle Testdaten durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|---------------------|------------|
| Beschreibung | | 25.05.2023 |
| | mit Änderung vom | 09.03.2026 |
| Radzeichnung | MM06_85_20_Q8_20_02 | 20.12.2022 |
| | mit Änderung vom | 12.05.2023 |
| Befestigungsmittelzeichnung | TAB-BOLT_20 | 16.12.2008 |
| | mit Änderung vom | 03.03.2026 |
| Zentrierringzeichnung | ARB | 07.08.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | B10-MM | 09.06.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-10 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464385.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 11

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| DBB | MM06-8520 DBB / Ø66,6-57,1 | 5/112/57,1 | 25 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55804523 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--------------------------------------|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2c K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S02 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2c K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S02 |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | K1a K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | K1a K2b K6v T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | K1c K2b K6v | |
| | 88-162 | 245/35R20 | K1c K2b K6v | |
| | 88-162 | 255/30R20 | K1c K2b K6w T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | K1c K2b K6w | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 KMV S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | A01 K6v T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K6v | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K6v | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6w T92 | |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K6w | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S04 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S04 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | K6v T92 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S04 |
| | 228-270 | 245/35R20 | K6v | |
| | 228-270 | 255/35R20 | K6w | |
| Audi RS Q3 - /Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 S04 |
| | 294 | 245/40R20 | A01 K1c K2b K6w M+S | |
| | 294 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K6w | |
| MG EHS (RX6) PHEV AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | K1a K3i K5w | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| | 119 | 235/40R20 | K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 245/35R20 | K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG ZS EV ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/35R20 | G75 K2b K3i K4i K5w K6d K6x T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S01 |
| | 68-75 | 235/30R20 | K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e T88 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 180,228 | 225/35R20 | K1c K2b K6w M+S R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoP S03 |
| | 180,228 | 225/40R20 | K1c K2b K6w M+S R37 | |
| | 180,228 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*.. | 110,140 | 225/35R20 | K1c K2b K6w M+S | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoP S03 |
| | 110,140 | 225/40R20 | K1c K2b K6w M+S | |
| | 110,140 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S | |
| | 110,140 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1c K2b K6w M+S R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S03 |
| | 110 | 225/40R20 | K1c K2b K6w M+S R37 | |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Seat Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46*4008*.. | 287 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e M+S | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S03 |
| | 287 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K3s K5a K5v K6g K6y K8i | |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b K6w T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b K5v K6w T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5v K6w T95 T99 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | K6w T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K5v K6w | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1a K1b K5v K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | K1a K2b T96 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1a K2b 150 | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1a K1b K2b T95 T99 150 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2b 150 | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP S03 |
| | 88-206 | 235/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim S03 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | K1c K2b K5b K8d T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S03 |
| | 110-206 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Arteon R - /Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S03 |
| | 235 | 245/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 235 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S03 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K3s K5b K5x K6i K6y K8s T92 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 235 | 245/40R20 | A01 K6w M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 11

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 11

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 8 von 11

- K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 11

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 11

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 11

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2023 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juni 2023




Schmidt

00411267.DOC

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 20

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 1FB | MM06-8520 1FB / Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim S02 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 235/30R20 | K1c K2b K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo S02 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T90 | A01 A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S02 |
| | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K41 K44 T95 | A01 A12 A14 A18 K42 K46 X28 S02 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1c K2b K41 K43 K44 T97 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | K1c K2b R37 T91 T95 | A01 A12 A14 A18 Lim NBF S02 |
| | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1c K2b K41 R37 T95 T99 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | K1c K2b K41 R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/35R20 | A01 K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K6v T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 KMV S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| | 88-162 | 245/30R20 | | |
| | 88-162 | 245/35R20 | | |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K6v T92 | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 Mph S04 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S04 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback (III) FJ e1*2018/858*00543*.. | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 KOV NoE NoP S04 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a | |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1a K2a | |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 3 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Audi Q3,-/Sportback(III) TFSIe FJ e1*2018/858*00543*.. - Plug-in Hybrid (System- leistung: 200kW) | 130 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| | 130 | 245/40R20 | A01 K1a | A58 KOV S04 |
| | 130 | 255/40R20 | A01 K1a K2a | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | K1c R02 149 | A01 A12 A14 |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1c K5a 150 | A18 A57 V20 S02 |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| | 228-270 | 245/35R20 | | A56 KMV S04 |
| | 228-270 | 255/35R20 | A01 K6v | |
| Audi RS Q3 -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 |
| | 294 | 245/40R20 | M+S | A56 S04 |
| | 294 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-.. | 294 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K6i K8m R21 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S02 |
| Ford Capri DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro | 70-109 | 235/50R20 | K1c R02 149 | A01 A12 A14 |
| | 70-109 | 255/45R20 | R03 150 | A18 A57 V20 |
| | 70-109 | 265/45R20 | R03 148 | Vn2 S02 |
| Ford Explorer DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro | 70-109 | 235/50R20 | K1c R02 149 | A01 A12 A14 |
| | 70-109 | 255/45R20 | R03 150 | A18 A57 Car |
| | 70-109 | 265/45R20 | R03 148 | V20 Vn2 S02 |
| MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 |
| | 119 | 235/40R20 | A01 K1a K3i K5w | A58 S01 |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*.. e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 |
| | 119 | 235/40R20 | A01 K1a K3i K5w | A58 S05 |
| | 119 | 245/35R20 | A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| MG HS (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid | 125 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| | 125 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | A58 NoE NoP |
| | 125 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | S05 |
| MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| | 105 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | A58 S05 |
| | 105 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | |
| MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid | 105 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| | 105 | 245/45R20 | A01 K1a K2b K6w | A58 NoP S05 |
| | 105 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K6w | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 4 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| MG ZS (II) ZS3A e4*2018/858*00220*.. - incl. Hybrid+ | 75, 85 | 225/35R20 | K3i K5w T90 | A01 A12 A14 |
| | 75, 85 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w | A18 A58 Flh |
| | 75, 85 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6w T90 | NoE NoP V20 |
| | 75, 85 | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6y K8e | S05 |
| MG ZS EV (I) ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/35R20 | G75 K2b K3i K4i K6d K6w T90 | A01 A12 A14 |
| | 68-75 | 235/30R20 | K2b K3i K4i K5w K6d K6x T88 | A18 A58 Flh |
| | 68-75 | 245/30R20 | K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e T90 | S01 |
| MG4 Electric (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5b K5l K6g K6t T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S01 |
| MG5 Electric (SW EV) EP22-L e4*2018/858*00053*.. - Elektro | 73, 75 | 235/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 S01 |
| Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 110,140 | 225/35R20 | K1a K1b M+S | A01 A12 A14 |
| | 110,140 | 225/40R20 | K1a K1b M+S | A18 A57 NoP |
| | 110,140 | 235/35R20 | K1c K6w M+S | S03 |
| | 110,140 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 110,140 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024 | 110, 150 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 |
| | 110, 150 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A18 A57 NoP S03 |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A14 |
| | 110 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | A18 A58 S03 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K6w M+S R37 | |
| | 110 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024 | 110, 130 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 |
| | 110, 130 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A18 A58 S03 |
| Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 180,228 | 225/35R20 | K1a K1b M+S R37 T90 | A01 A12 A14 |
| | 180,228 | 225/40R20 | K1a K1b M+S R37 | A18 A57 NoP |
| | 180,228 | 235/35R20 | K1c K6w M+S R37 | S03 |
| | 180,228 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | |
| | 180,228 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ 2WD KM e9*2007/46*4008*24-.. ab Facelift 2024 | 195 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 |
| | 195 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A18 A58 NoP S03 |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 5 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Cupra Formentor VZ 4Drive KM e9*2007/46*4008*22-.. ab Facelift 2024 | 245 | 245/35R20 | K1c K2b K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A14 A18 A56 NoP S03 |
| | 245 | 255/35R20 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 287 | 245/35R20 | K1a K1b K6w M+S | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S03 |
| | 287 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3s K6w K8e | |
| Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. | 110, 150 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP V20 S03 |
| | 110, 150 | 245/40R20 | | |
| | 110, 150 | 255/40R20 | | |
| Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | R37 | A12 A14 A18 A58 V20 S03 |
| | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | R37 | |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | | |
| Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. | 195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 NoE NoP S03 |
| | 195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 195 | 255/40R20 | | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S03 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8i T90 | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S03 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | K1c K2b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S03 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8i T90 | |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car K1c K2b Lim S02 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | K1c T96 | A01 A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c T00 T96 | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2b K5v K6w | |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | A01 K6w T95 T99 | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K5v K6w | |
| Skoda Elroq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | K1a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 70 | 265/45R20 | K1c K2b K5w | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | K1a K2b 149 | A01 A12 A14 A18 A58 V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a | |
| | 70 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | K1a R02 149 | A01 A12 A14 A18 A57 V20 S02 |
| | 70-89 | 255/45R20 | K1a K2b 150 | |
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | 150 | |
| | 85-180 | 245/40R20 | A01 K1a K2b T95 T99 150 | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b 150 | |
| Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS | 110-195 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |
| Skoda Kodiaq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 110 | 245/40R20 | A01 K1a K2b | |
| | 110 | 255/40R20 | A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 235/30R20 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S02 |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v T89 | |
| | 81-135 | 255/30R20 | K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v T92 | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/30R20 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S02 |
| | 110-140 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v T90 | |
| | 110-140 | 255/30R20 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-...; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S03 |
| | 88-206 | 225/35R20 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T90 | |
| | 88-206 | 235/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NoP V00 V20 S03 |
| | 110-195 | 225/35R20 | K1c K2b K4h K4i K8h T90 | |
| | 110-195 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| | 110-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV Lim V20 S03 |
| | 110 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T92 | |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S03 |
| | 115 | 235/35R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T92 | |
| | 115 | 245/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T90 | |
| | 115 | 255/30R20 | K2c K4i K6h K6i K8s R03 | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 235/35R20 | K1a K2b T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S03 |
| | 110-206 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | |
| | 110-206 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/30R20 | K1c K2b K5b K8d T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S03 |
| | 235 | 245/35R20 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 235 | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8m T88 T92 | |
| | 235 | 255/35R20 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Golf (VIII) Alltrack CDV e1*2007/46*2180*02-14 | 140, 147 | 235/30R20 | K1c K2b K3i K5a K5x K6h K6y K7a K8i T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S03 |
| | 140, 147 | 245/30R20 | K1c K2b K3i K5a K5x K6h K6y K7a K8r T90 | |
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/50R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 Car V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | K1a K1b | |
| | 70 | 255/45R20 | K1c K2b K3i | |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 8 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | K1c R02 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V20 S02 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | K1c K2b K3b T01 150 | |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 90, 110 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV NoP V00 V20 S03 |
| | 90-195 | 225/35R20 | K1c K2b K4h K4i K8h T90 | |
| | 90-195 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T88 T92 | |
| | 90-195 | 245/30R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T90 | |
| VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 225/35R20 | K1c R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV V20 S03 |
| | 110, 130 | 235/35R20 | K1c K2b K3f K4h K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110, 130 | 255/30R20 | K2c K4g K4i K6i K8m R03 T92 | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/35R20 | K3s K6h K6y K8h T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 103-155 | 245/30R20 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T90 | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 NoP V00 V20 VoA S03 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h T90 | |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T88 | |
| | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m T90 | |
| | 88-140 | 255/30R20 | A58 Car K2c K4i K6g K6i K8s Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 K1c K2b K8h Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T90 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 245/35R20 | K1a K3s K5v K6i K6y K8m T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S03 |
| | 110-206 | 255/30R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m | |

§22 54911*01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 9 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | K1a K1b R91 T95 T99 150 | A01 A12 A14 |
| | 165-331 | 245/40R20 | G01 K1a K1b T95 T99 150 | A18 Lim S02 |
| | 177 | 245/35R20 | A59 K1a K1b T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | K1c K2b NoD T97 150 | |
| VW Scirocco (III) 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 235/30R20 | K1c K2c K42 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S02 |
| VW Scirocco (III) R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 235/30R20 | K1c K2c K42 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S02 |
| VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*.. | 110-150 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 |
| | 110-150 | 245/40R20 | K1c | A18 A57 NoE |
| | 110-150 | 255/40R20 | K1c K2b K5v | NoP S03 |
| VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | K1a | A01 A12 A14 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | K1c | A18 A58 S03 |
| | 110, 130 | 255/40R20 | K1c K2b K5v | |
| VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*.. | 110-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 |
| | 110-195 | 245/40R20 | A01 K1a K5v M+S | A57 NoE NoP |
| | 110-195 | 255/40R20 | A01 K1c K5v | RQ3 S03 |
| VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | A01 K1a K5v M+S | A58 RQ3 S03 |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1c K5v | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2c K42 | A18 A57 S03 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | A01 K42 | A12 A14 A18 |
| | 81-155 | 245/35R20 | Z19 | A57 KMV S03 |
| | 81-155 | 255/35R20 | A01 K42 | |
| | 81-155 | 255/35R20 | Z19 | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 10 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b K42 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 Mph S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 85-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| | 85-180 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-180 | 245/40R20 | K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| | 110-180 | 245/40R20 | | |
| | 110-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 235 | 245/40R20 | M+S | |
| | 235 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| | 85-180 | 245/40R20 | | |
| | 85-180 | 255/40R20 | A01 K6w | |
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-150 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S03 |
| | 96-150 | 245/40R20 | K1c | |
| | 96-150 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K5v K6w | |
| VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | K1a K1b | A01 A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | K1c | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K5v K6w | |
| VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-195 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A57 NoP RQ3 S03 |
| | 96-195 | 245/40R20 | M+S | |
| | 96-195 | 255/40R20 | A01 K1a K3i K5v K6w | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 11 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 A58 RQ3 S03 |
| | 110, 130 | 245/40R20 | M+S | |
| | 110, 130 | 255/40R20 | A01 K1a K3i K5v K6w | |
| VW T-ROC A2 e1*2018/858*00595*.. | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8x | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S03 |
| | 85, 110 | 225/40R20 | K1c K2b K4i K6w K8x | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5w K6w K8d K8x | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 12 von 20

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 13 von 20

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 14 von 20

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 15 von 20

- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200mm vor Radmitte) vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 16 von 20

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 17 von 20

- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 18 von 20

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 19 von 20

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 20 von 20

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464366.DOCX

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 22

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 69B | MM06-8520 69B / Ø66,6-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 2 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | A12 A14 A18 |
| | 77-140 | 235/30R20 | T88 Z19 | A57 Cbo F24 Lim S02 |
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-92 | 235/30R20 | A01 G90 T88 | A12 A14 A18 |
| | 77-92 | 235/30R20 | T88 Z19 | A58 Cbo F23 Lim S02 |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*.. | 75-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S02 |
| Audi A3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoE NoP S03 |
| Audi A3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 110-147 | 235/30R20 | A01 K2b T88 | A12 A14 A18 A57 F24 Flh KOV NoE NoP S03 |
| Audi A3 Sportback PHEV GY e1*2007/46*2060*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S03 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. | 184-195 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh LK6 S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 77-96 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Flh S02 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-188 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 89-213 | 255/30R20 | T92 | Car Lim NBF X27 S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 B60 BnK Lim NBF S02 |
| | 154-257 | 245/40R20 | R37 T95 T99 X72 | |
| | 154-257 | 245/40R20 | A01 G01 R37 T95 T99 | |
| | 154-331 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 81-110 | 225/35R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A58 V20 S03 |
| | 81-110 | 255/30R20 | K2b R03 | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 225/35R20 | K1a T90 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 KMV S04 |
| | 88-162 | 235/35R20 | T92 | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-180 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 MpH S04 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 149 | A14 A18 A57 V20 S02 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A12 R02 150 | |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 R03 150 | |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A56 Cbo F24 Lim S02 |
| Audi S3 Limousine GY e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A56 F24 Lim NoP S03 |
| Audi S3 Sportback GY e1*2007/46*2060*.. | 228, 245 | 235/30R20 | K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh KOV NoP S03 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 Flh S02 |

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 4 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-155 | 235/30R20 | K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S02 |
| | 118-184 | 245/30R20 | K46 K56 | |
| | 118-184 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/30R20 | K46 K56 M+S T88 | |
| | 118-200 | 245/30R20 | K46 K56 M+S | |
| | 118-200 | 255/30R20 | K1a K1b K46 K56 M+S | |
| Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S02 |
| | 132-169 | 245/30R20 | | |
| | 132-169 | 255/30R20 | A01 K6g | |
| MG S5 EV ZS3E e4*2018/858*00236*.. - Elektro | 54, 84 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A58 Flh S05 |
| | 54, 84 | 235/40R20 | T96 | |
| | 54, 84 | 245/40R20 | | |
| | 54, 84 | 255/35R20 | A01 K1a K4i K5w | |
| MG4 Electric (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 54, 68 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S01 |
| MG4 Electric (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro - 18 Zoll-Serie | 68 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S05 |
| | 68 | 245/30R20 | A01 K1a K1b K2b T90 | |
| | 68 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric Trophy (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro - Extended Range | 90 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Flh Z18 S05 |
| | 90 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| MG4 Electric XPower (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro | 152 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Flh S05 |
| | 152 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110, 150 | 235/30R20 | G90 K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh NoP S03 |
| Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*28-.. - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 110, 130 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S03 |

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 5 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Cupra Leon VZ KL e9*2007/46*3167*28-.. - incl. Sportstourer - ab Facelift 2024 | 221, 245 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW1 BW7 Car F24 Flh NoP S03 |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S03 |
| | 85, 110 | 225/35R20 | M+S T90 | |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KOV NoP S03 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A56 F24 KMV NoP S03 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A18 A56 BW7 F24 S03 |
| | 221 | 225/35R20 | A91 R37 T90 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 221 | 235/35R20 | A12 R37 T88 T92 | |
| | 221 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Ateca 1,5TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. - Frontantrieb | 110 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KMV NoP S03 |
| | 110 | 235/35R20 | | |
| Seat Cupra Ateca 2,0TSI 5FP e9*2007/46*6394*40-.. | 140 | 225/35R20 | A91 M+S T90 | A14 A18 A56 F24 NoP S03 |
| | 140 | 235/35R20 | A12 M+S T88 T92 | |
| | 140 | 245/35R20 | A12 | |
| Seat Cupra Born K1 e9*2018/858*04001*.. - Elektro | 70 | 225/40R20 | K1c T94 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02 |
| | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2b K3c T96 | |
| | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2h K3c T96 | |
| Seat Cupra Leon KL e9*2007/46*3167*00-27 - incl. Sportstourer | 180-228 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh NoP S03 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Cupra Leon PHEV KL e9*2007/46*3167*00-27 - Plug-in Hybrid - incl. Sportstourer | 110 | 235/30R20 | K3a K5u T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW7 Car F24 Flh S03 |
| Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052* ..; e9*2007/46*0013*.. | 63-195 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02 |
| | 63-195 | 235/30R20 | K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19 | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 63 - 110 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S02 |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. | 81-140 | 235/30R20 | G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh KOV S02 |
| Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*.. | 195-221 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A57 BW7 Car F24 Flh S02 |
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | T00 T96 | |
| Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| Skoda Elroq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*17-.. | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A18 A58 Flh V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| | 70 | 265/45R20 | A12 | |
| Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025 | 70 | 235/50R20 | A32 149 | A14 A18 A58 V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025 | 70-89 | 235/50R20 | A12 R02 149 | A14 A18 A57 V20 S02 |
| | 70-89 | 255/45R20 | A32 150 | |

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 7 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KOV S03 |
| | 81-110 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F23 KMV S03 |
| | 81-110 | 235/35R20 | | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 F24 KOV S03 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | A01 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 F24 KMV S03 |
| | 110, 140 | 235/35R20 | | |
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | 150 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | A01 G01 | A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S02 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-169 | 235/30R20 | A01 A57 G01 T88 | A12 A14 A18 Car F24 Lim Npf S02 |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K2b K8g T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 8 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14-..; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 81-180 | 235/30R20 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S02 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. Facelift 2024 | 81-110 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car F23 KOV Lim NoE NoP S03 |
| Skoda Octavia (IV) NX e8*2007/46*0355*.. - incl. RS - incl. Facelift 2024 | 110-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car F24 KOV Lim MpH NoE S03 |
| Skoda Octavia Scout (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 Car F23 KMV NoE NoP S03 |
| Skoda Octavia Scout 4x4 (IV) NX e8*2007/46*0355*.. | 110, 147 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Car F24 KMV NoE NoP S03 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-162 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S03 |
| | 88-206 | 225/35R20 | T90 | |
| | 88-206 | 235/30R20 | T88 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV) NZ e8*2018/858*00106*.. | 110-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car KOV Lim NoP S03 |
| | 110-195 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| Skoda Superb (IV) PHEV NZ e8*2018/858*00106*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Car KOV Lim S03 |
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S03 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 | |
| VW Beetle, -/Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 A58 Cbo Flh S02 |
| | 77-162 | 235/30R20 | | |
| | 77-162 | 235/35R20 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 9 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------------------|--|--|
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo S02 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-184 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 235/30R20 | G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33-.. - Fließheck/Cabrio | 188-199 | 235/30R20 | K1c K2c K3a K6h K8i T88 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S02 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46* 0490*05-.. e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8g | A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S02 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623*.. - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S02 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627*.. - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K5a K6g T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S02 |
| VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*.. | 147 147 | 235/30R20 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 K1v K2h K5c T88 Z19 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S03 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|----------------------|------------------------|--|--|
| VW Golf (VIII) GTI CD e1*2007/46*2014*.. - incl. Facelift 2024 | 180, 195 180, 195 | 235/30R20 235/30R20 | G90 K1a K2b K5c T88 K1v K2h K5c T88 Z19 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoE NoP S03 |
| VW Golf (VIII) GTI Edition CD e1*2007/46*2014*.. - Clubsport - Edition 50 - incl. Facelift 2024 | 221, 239 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh NoP S03 |
| VW Golf (VIII) R /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*.. e1*2007/46*2180*.. - incl. Facelift 2024 | 235, 245 | 235/30R20 | K5c T88 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 Flh NoP S03 |
| VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*.. | 55-125 | 235/30R20 | G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 K1c S02 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K8k | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S02 |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*.. e1*2007/46*0492*08-.. - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88 | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S02 |
| VW ID.3 GTX Perf. E1 e1*2007/46*2033*18-.. - Elektro | 89 | 235/40R20 | K1c K3c T96 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S02 |
| VW ID.3 GTX, ProS, ProS Perf. E1 e1*2007/46*2033*16-.. - Elektro | 70, 89 | 235/40R20 | K1c K2b K3c T96 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S02 |
| VW ID.3 Pure, Pro, Pro Perf. E1 e1*2007/46*2033*17-.. - Elektro | 70 70 | 225/40R20 235/40R20 | K1c T94 K1c K2b K3c T96 | A01 A12 A14 A18 A58 Flh KOV S02 |
| VW ID.3 Pure, Pro, ProS E1 e1*2007/46* 2033*00-15 - Elektro | 70 70 | 225/40R20 235/40R20 | K1c T94 K1c K2b K3c | A01 A12 A14 A18 A58 Flh S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro | 70 | 235/50R20 | A32 | A14 A18 A58 Car V20 S02 |
| | 70 | 245/45R20 | A32 | |
| | 70 | 255/45R20 | A32 | |
| VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro | 89, 90 | 235/45R20 | A12 R02 150 | A14 A18 A57 Car Lim V20 S02 |
| | 89, 90 | 255/40R20 | A91 T01 150 | |
| VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*.. | 66-147 | 235/30R20 | G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 K56 Sth S02 |
| VW Jetta (VI) 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*.. | 77 - 155 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Sth S02 |
| VW Passat (IX) Variant CJ e1*2018/858*00366*.. | 90-195 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Car KOV NoP S03 |
| | 90-195 | 235/35R20 | T88 T92 | |
| VW Passat (IX) Variant PHEV CJ e1*2018/858*00366*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A58 Car KOV S03 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S02 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1a K2b K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 Car S02 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 A18 Car Lim VoA S02 |

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 12 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011 | 77-155 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 Car KMV Lim VoA S02 |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 88-110 | 235/30R20 | A58 Car T88 | A12 A14 A18 |
| | 88-140 | 225/35R20 | A57 Car T90 | NoP V00 V20 |
| | 88-140 | 235/30R20 | A58 Lim T88 | VoA S03 |
| | 88-140 | 255/30R20 | A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92 | |
| | 88-206 | 225/35R20 | A57 Lim T90 | |
| | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car Lim T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) GTE 3C e1*2001/116* 0307*41-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 115 | 235/35R20 | T92 | A58 Car Lim |
| | 115 | 255/30R20 | A01 K8h R03 T92 | V20 VoA S03 |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*..; e1*2001/116*0189*..; DE*2007/46*0452*..; e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 150 | A12 A14 A18 |
| | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 150 | BnK Lim S02 |
| | 177 | 245/35R20 | A59 T95 150 | |
| | 177-246 | 255/35R20 | NoD T97 150 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 KMV S03 |

§22 54911*01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 13 von 22

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 MpH S03 |
| | 85-180 | 235/45R20 | | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-180 | 235/45R20 | | |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36-..; e1*2007/46*0357*14-.. ab MJ 2016 | 81-140 | 225/35R20 | K1a K2b K6g T90 | A01 A12 A14 A18 A58 S03 |
| | 81-140 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K6h T88 | |
| | 81-140 | 235/35R20 | K1c K2b K3c K6h T92 | |
| VW T-ROC A2 e1*2018/858*00595*.. | 85, 110 | 225/35R20 | | A12 A14 A18 |
| | 85, 110 | 225/40R20 | | A58 NoE NoP |
| | 85, 110 | 235/35R20 | | S03 |
| | 85, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 14 von 22

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 15 von 22

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 16 von 22

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 17 von 22

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5u An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 18 von 22

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 19 von 22

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R91 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 20 von 22

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 21 von 22

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 22 von 22

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464369.DOCX

§22 54911*01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 17

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| DBB | MM06-8520 DBB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K8b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S02 |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 100-210 | 245/35R20 | A01 K1a K2b T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K4i K6z K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S02 |
| | 100-210 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100-210 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1c K2b K3a K8b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 100-250 | 225/40R20 | K2b K5c T94 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-250 | 235/40R20 | K1a K2b K5c T96 150 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8e T93 T97 150 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7i K8e 150 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | Car K1c K2b K5d K7c K8e Lim T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 KOV L06 S02 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8e Lim T97 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1c K2c K5d K7i K8e Lim T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K5w K6x T00 T96 150 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 150 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 150-257 | 235/45R20 | K2b T00 T96 150 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 NoP S02 |
| | 150-257 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K6g K6u K8z T95 T99 150 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | K1a K1b K2b K6g K6u K8z 150 | |
| | 150-257 | 255/40R20 | K1c K2b K6g K6u K8z 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 L06 NoP S02 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | A01 K5c T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | A01 K5c | |
| Audi A7 Sportback TFSIe F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 150 | A12 A14 A18 A56 L06 S02 |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K5c T01 150 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 NBF S02 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S02 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A12 T99 150 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A12 M+S T99 150 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97 150 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11-.. (FIN: WUAZZZF4...) | 331 | 235/35R20 | A33 M+S T92 | A14 A18 A56 Car S02 |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T..., WUAZZZ8F...) | 331 | 245/30R20 | A90 M+S | A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S02 |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116* 0447*10-.. - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5...) | 331 | 235/35R20 | A33 M+S T92 | A14 A18 A56 Cpe Flh S02 |
| | 331 | 245/30R20 | A12 M+S | |
| Audi RS6 Avant 4G e1*2007/46*0544*01-.. | 412, 445 | 245/40R20 | A91 M+S T99 | A14 A18 A56 Car S02 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | A12 M+S T97 | |
| | 412, 445 | 255/40R20 | A12 M+S | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | K1a K2b K4i K8b M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1a K2b T92 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 5 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | K1c K2b K5d K7c K8e M+S T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K7i K8e T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1c K2c K5d K7i K8e 150 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 S02 |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 150 | A12 A14 A18 |
| | 253,257 | 255/35R20 | A01 K5c T97 150 | A56 L06 NoP |
| | 253,257 | 255/40R20 | A01 K5c 150 | S02 |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A56 NBF S02 |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | A14 A18 A56 |
| | 420 | 245/40R20 | A12 M+S T99 150 | A60 L06 MHy |
| | 420 | 255/40R20 | A12 M+S T01 150 | NBF S02 |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/30R20 | A01 K1a K5c K5k T92 | A12 A14 A18 A57 Lim S03 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | K1a K5c K5k T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car S03 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 120-245 | 255/30R20 | A01 K1a K5c K5k T92 | A57 Lim S03 |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A14 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T91 T95 | A18 A58 Lim |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | NoP S01 |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP S01 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K1c K2b K5d K5x K6w 150 | A01 A12 A14 A18 A56 KMW S01 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K5d K5x K6w T97 150 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | K1a K1b K2b R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoP S01 |
| | 120-220 | 245/35R20 | K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 | |
| | 120-220 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | K1a K1b K2b R37 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoP S01 |
| | 135-270 | 245/35R20 | K1a K1b K2b T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 | |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP X77 S01 |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T95 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV NoP S01 |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 V20 S01 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 Flh V20 S01 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A01 A12 K1a M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 150 | A14 A18 A57 Flh KMW Mph V20 S01 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A01 A12 K1a 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A01 A12 K1a 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v 148 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A57 Mph V20 S01 |
| | 100-243 | 245/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | A01 K1a 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | A01 K1a 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3s K3u K3v 148 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55804523 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 150 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S01 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A01 A12 K1a 150 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A01 A12 K1a 150 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b T00 T04 | A14 A18 A56 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S01 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A32 A84 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1c 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T00 T04 | A14 A18 A56 B77 L05 NoP V20 S01 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A32 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1c K2c 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 145-198 | 235/50R20 | A01 A12 K1a K1b T00 T04 | A14 A18 A56 B77 Cb2 L05 NoP V20 S01 |
| | 145-198 | 245/45R20 | A32 T03 T99 | |
| | 145-198 | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T05 | |
| | 145-198 | 265/45R20 | A01 A12 K1c 148 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | K1c K5d M+S T01 T97 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S01 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | K1c K5d M+S | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | K1a K1b T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP S01 |
| | 150-345 | 255/35R20 | K1c K5d T97 150 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | K1c K5d T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A84 A91 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T97 150 | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 8 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A91 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A84 A91 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b T01 T97 150 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | K1a | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 270-345 | 255/35R20 | K1c K5d | |
| | 270-345 | 255/40R20 | K1c K5d | |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*.. e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A90 T88 T92 | A14 A18 X36 S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 9 von 17

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 17

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B77 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

B86 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cb1 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 17

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 12 von 17

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 13 von 17

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 14 von 17

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 15 von 17

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 16 von 17

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juni 2023




Schmidt

00411270.DOC

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 24

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 1FB | MM06-8520 1FB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Infiniti
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 90-210 | 225/35R20 | K2h K4i K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S02 |
| | 90-210 | 225/35R20 | K2b K4i T90 | |
| | 90-210 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 90-210 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-210 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 100-210 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V20 S02 |
| | 100-210 | 235/30R20 | T88 | |
| | 100-210 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-210 | 255/30R20 | T92 | |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--------------|---|--|
| Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 235/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T92 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoE NoP S04 |
| | 110, 150 | 255/30R20 | K1c K2c K3f K4i K5d K6i K8n T92 | |
| | 110-200 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T95 | |
| | 110-200 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S04 |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/40R20 | T94 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 100-250 | 235/40R20 | A01 K2b T96 150 | |
| | 100-250 | 245/40R20 | A01 K1a K2b K5c T95 T99 150 | |
| | 100-250 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 150 | |
| | 100-250 | 255/40R20 | A01 K1a K2b K5d K7c 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S04 |
| | 150-270 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5d T93 T97 150 | |
| | 150-270 | 255/35R20 HL | A01 K1a K1b K2b K5d T00 150 | |
| | 150-270 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5d T01 T97 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3... | 185,195 | 245/40R20 | Car K1a K2b K5c Lim T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 KOV L06 S02 |
| | 185,195 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c Lim T97 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | Car K1a K2b K5d K7c Lim T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 150 | A01 A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 150 | |
| | 140-245 | 255/40R20 | K5w K6x T01 T97 150 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-56 | 150-257 | 235/45R20 | T00 T96 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S02 |
| | 150-257 | 245/40R20 | A01 K2b T95 T99 150 | |
| | 150-257 | 245/45R20 | A01 K2b 150 | |
| | 150-257 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 150 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 S02 |
| | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 4 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*.. | 150-250 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 L06 NoP S02 |
| | 150-250 | 235/40R20 | T96 | |
| | 150-250 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 150-250 | 255/35R20 | T97 | |
| | 150-250 | 255/40R20 | | |
| Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid | 185,195 | 245/40R20 | T99 150 | A12 A14 A18 A56 L06 S02 |
| | 185,195 | 255/40R20 | T01 150 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 NBF S02 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 235/45R20 | A91 T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S02 |
| | 210, 250 | 245/40R20 | A91 T99 150 | |
| | 210, 250 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| | 210-338 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | |
| | 210-338 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 210-338 | 255/40R20 | A12 M+S T01 T97 150 | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 S07 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | A01 K1a | |
| | | | | |
| Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 KMV S07 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| | | | | |
| Audi Q5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoP S07 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 K1a K2b | |
| | 100-210 | 245/45R20 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*47-.. - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025 | 150-220 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 A56 NoP X36 S07 |
| | 150-220 | 235/50R20 | Som | |
| | 150-220 | 245/45R20 | | |
| | 150-220 | 255/45R20 | | |
| | 150-220 | 265/45R20 | K1v K2h Som | |
| | 150-220 | 265/45R20 | A01 K1a K2b Som | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|--|--|
| Audi Q5,-/Sportback (II) TFSIe FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | 185,195 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A56 S07 |
| | 185,195 | 245/45R20 | A01 K1a K2b 150 | |
| | 185,195 | 245/45R20 | K1v K2h 150 | |
| | 185,195 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b T01 T97 150 | |
| | 185,195 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b 150 | |
| | 185,195 | 265/45R20 | A01 K1c K2b 148 | |
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 S02 |
| | 412, 445 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 225/35R20 | K2h K4i K9v M+S T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| | 251-260 | 225/35R20 | K2b K4i M+S T90 | |
| | 251-260 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K4i K8n T90 | |
| | 251-260 | 255/30R20 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019 | 251-260 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 251-260 | 255/30R20 | T92 | |
| Audi S5 / S5 Avant F2 e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 245/35R20 | K1c K2c K4i K5d K8z T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoE NoP S04 |
| | 270 | 245/35R20 HL | K1c K2c K4i K5d K8z T98 | |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T97 | A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim S02 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 | 253,257 | 245/40R20 | K1a K2b K5c M+S T95 T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car KOV L06 Lim NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | K1a K2b K5d K7c T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | K1a K2b K5d K7c 150 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 A56 S02 |
| Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*.. | 253,257 | 245/40R20 | M+S T99 150 | A12 A14 A18 A56 L06 NoP S02 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 253,257 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 A56 NBF S02 |
| | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 235/45R20 | A91 M+S T00 150 | A14 A18 A56 A60 L06 MHy NBF S02 |
| | 420 | 245/40R20 | A91 M+S T99 150 | |
| | 420 | 255/40R20 | A12 M+S T01 150 | |
| Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..; e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 KMV S07 |
| | 230-260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230-260 | 255/45R20 | | |
| Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*00-46 - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 235/45R20 | A11 M+S | A14 A18 A56 K1v K2h S07 |
| | 251-260 | 245/45R20 | A12 M+S | |
| | 251-260 | 255/40R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 255/45R20 | A01 A12 K1b | |
| | 251-260 | 265/45R20 | A01 A12 K1b | |
| Audi SQ5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*48-.. - ab MJ 2025 | 270 | 235/45R20 | M+S T00 T96 | A12 A14 A18 A56 K1v K2h NoP S07 |
| | 270 | 245/45R20 | M+S | |
| | 270 | 255/45R20 | | |
| | 270 | 265/45R20 | Som | |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*... e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 235/35R20 | K2b K5x K6w K8e T88 T92 | A01 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 125, 155 | 235/40R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 245/35R20 | K2b K5x K6w K8e | |
| | 125, 155 | 255/35R20 | K1b K2b K5x K6w K8m | |
| AMG A 45, 45s F2A e1*2007/46*1829*.. | 285, 310 | 245/30R20 | K1c K2c K5d K7d K8m K9v T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S03 |
| | 285, 310 | 255/30R20 | K1c K2c K5d K5i K7i K8m K9v T92 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 7 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|--|---|
| AMG GLC 43 4matic R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 310 | 245/45R20 | A10 A84 M+S | A14 A18 A56 |
| | 310 | 255/45R20 | A10 A84 M+S | NoP V20 S01 |
| | 310 | 265/45R20 | A12 M+S | |
| C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. | 145-150 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Car |
| | 145-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K5f K5x K6y K7i K8m T93 T97 | KMV L05 NoE NoP S01 |
| CLE 300 e Coupé PHEV R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Plug-in Hybrid | 150 | 245/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T98 150 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe |
| | 150 | 255/35R20 HL | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T00 150 | L06 S01 |
| CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5k K6d T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo |
| | 120-190 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K5l K6d K6i K7d K8e T93 T97 | Cpe L06 NoP S03 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A01 A12 A14 A18 B03 R21 S01 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T95 | A01 A12 A14 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 T97 | A18 Cpe S01 |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Lim S03 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Car S03 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 120-245 | 255/30R20 | T92 | A57 Lim S03 |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | S03 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90 | A01 A12 A14 A18 Lim S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH S03 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 8 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A14 |
| | 110-220 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95 | A18 A58 Lim |
| | 110-220 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | NoP S01 |
| | 110-220 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH S03 |
| E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 | A14 A18 A58 |
| | 120-150 | 255/35R20 | A12 T97 | L06 Lim NoP S01 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | K1a K1b K5d R37 T92 | A01 A12 A14 |
| | 120-145 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 | A18 A56 Lim NoP S01 |
| | 120-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 | |
| | 120-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97 | |
| E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A56 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | B77 L06 Lim NoP S01 |
| E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*.. | 143-250 | 245/40R20 | K5w 150 | A01 A12 A14 |
| | 143-250 | 255/35R20 | K1c K5d K5x T97 150 | A18 A56 KMV S01 |
| E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A56 |
| | 145-280 | 255/40R20 | A91 T01 T97 150 | B77 Car KMV L05 NoP S01 |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S03 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 Cbo Cpe |
| | 120-220 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | NoP S01 |
| | 120-220 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | A56 Cbo Cpe |
| | 135-270 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | NoP S01 |
| | 135-270 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|--------------|--|-----------------------------------|
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 150 | A01 A12 A14 |
| | 110-210 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | A18 A58 Car KOV NoP X77 S01 |
| E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*.. | 120-150 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A58 |
| | 120-150 | 255/35R20 | A12 T97 150 | Car KOV L05 NoP S01 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | K1c K2b K5d K5i K5k T95 150 | A01 A12 A14 |
| | 135-270 | 255/35R20 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97 150 | A18 A56 Car KOV NoP S01 |
| E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A56 |
| | 145-280 | 255/35R20 | A12 T97 150 | B77 Car KOV |
| | 145-280 | 255/35R20 HL | A12 T00 150 | L05 NoP S01 |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A01 A12 A14 |
| | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | A18 A56 S03 |
| | 265, 280 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A01 A12 A14 |
| | 80-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A18 A57 Flh |
| | 80-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | S03 |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 80-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | V20 S01 |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270, 287 | 235/45R20 | A10 M+S | A14 A18 A56 |
| | 270, 287 | 245/45R20 | A10 M+S | Flh V20 S01 |
| | 270, 287 | 255/40R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 255/45R20 | A10 M+S | |
| | 270, 287 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u M+S | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | A10 150 | A14 A18 A57 |
| | 100-243 | 245/45R20 | A10 150 | Flh KMV MpH |
| | 100-243 | 255/40R20 | A10 150 | V20 S01 |
| | 100-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K3u 148 | |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-243 | 235/45R20 | T00 150 | A12 A14 A18 A57 MpH V20 S01 |
| | 100-243 | 245/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/40R20 | 150 | |
| | 100-243 | 255/45R20 | 150 | |
| | 100-243 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b K3u 148 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. - mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 235/45R20 | A10 T00 150 | A14 A18 A57 Cb1 MpH V20 S01 |
| | 120-243 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/40R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 255/45R20 | A10 150 | |
| | 120-243 | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K3u 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A84 A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 LM4 NoP V20 S01 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 A84 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 L05 NoP V20 S01 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/50R20 | A91 T00 T04 | A14 A18 A57 Cb2 L05 NoP V20 S01 |
| | 120-270 | 245/45R20 | A10 T03 T99 | |
| | 120-270 | 255/45R20 | A32 T01 T05 | |
| | 120-270 | 265/45R20 | A12 148 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 A18 V20 S01 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-...; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/40R20 | M+S T01 T97 150 | A12 A14 A18 A57 Lim S01 |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S | A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF R21 S01 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 S01 |
| | 150-320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T97 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/40R20 | A90 T95 T99 150 | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S01 |
| | 150-345 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 150-345 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 T01 T97 150 | |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-280 | 235/45R20 | A10 A84 R37 T00 T96 150 | A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V20 S01 |
| | 210-280 | 245/40R20 | A10 A84 R37 T99 150 | |
| | 210-330 | 255/40R20 | A32 A84 T01 T97 150 | |
| S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/40R20 | A32 | A14 A18 A57 Cbo Cpe S01 |
| | 270-345 | 255/35R20 | A90 | |
| | 270-345 | 255/40R20 | A12 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A12 A14 A18 R21 S03 |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 12 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*..; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W..231...) | 225-335 | 255/30R20 | A32 T88 T92 | A14 A18 X36 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A12 A14 A18 R21 S03 |
| KG Mobility Actyon CWJ e6*2018/858*00325*01-.. - incl. Hybrid | 110, 120 | 245/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S05 |
| | 110, 120 | 255/40R20 | A01 K3i K4i K5a K5v K6x K8a K8x | |
| KG Mobility Torres EVX UK, UKV e9*2018/858*11526*..; e9*2018/858*11607*.. - Elektro | 66(152) | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 66(152) | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| KG Mobility Torres Hybrid CWJ e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 A18 A58 NoE NoP S05 |
| | 110 | 245/40R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 110 | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 2WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S06 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 94-120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*10-.. - ab MJ 2021 | 100, 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A56 F24 S06 |
| | 100, 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i T92 | |
| | 100, 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mob. Tivoli/XLV XK e9*2007/46*6294*14-.. - Grand/XLV - ab MJ 2021 | 120 | 225/35R20 | K1c K2a K2b K4i K6w K8e R63 T90 Z18 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S06 |
| | 120 | 235/35R20 | K1c K2c K3c K4i K5b K6x K8i R63 T92 Z18 | |
| | 120 | 245/30R20 | K1c K2c K3c K3i K4i K5b K5w K6x K8i T90 | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*..; e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 100-120 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 100-120 | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w K8c | |

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*1111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | G01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 75 (140) | 245/40R20 | K1c K2c K3c K5w K6w | |
| | 75 (140) | 255/40R20 | K1c K2c K3c K5b K5x K6x | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-.. e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | K1a K1b K2c | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S05 |
| | 120 | 245/40R20 | K1c K2c K6v K8c | |
| | 120 | 245/45R20 | K1c K2c K6v K8c | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 54911*01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 14 von 24

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 15 von 24

- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 16 von 24

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 17 von 24

- K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 18 von 24

- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 19 von 24

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 20 von 24

- LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.
- LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R63** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 21 von 24

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Som Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 22 von 24

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 23 von 24

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 24 von 24

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464373.DOCX

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 15

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 69B | MM06-8520 69B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|---------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| | 88-200 | 245/30R20 | T90 | A57 Car Lim |
| | 88-200 | 255/30R20 | T88 T92 | S02 |
| Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| | 110, 150 | 255/30R20 | T92 | A57 Car Lim |
| | 110-200 | 245/35R20 | T95 | NoE NoP S04 |
| | 110-200 | 245/35R20 HL | T98 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid | 185 | 245/35R20 HL | T98 150 | A12 A14 A18 A56 Car Lim S04 |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A57 A8b B90 BnK Car Lim NA1 S02 |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/40R20 | T94 150 | A12 A14 A18 |
| | 100-250 | 235/40R20 | T96 150 | A57 B66 Car |
| | 100-250 | 245/40R20 | T95 T99 150 | KOV L06 Lim |
| | 100-250 | 255/35R20 | T93 T97 150 | NoP P35 S02 |
| | 100-250 | 255/40R20 | 150 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 |
| | 150-270 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A57 Car KOV |
| | 150-270 | 255/35R20 | T93 T97 150 | L05 Lim NoE |
| | 150-270 | 255/35R20 HL | T00 150 | NoP S04 |
| | 150-270 | 255/40R20 | T01 T97 150 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 245/30R20 | Lim T90 | A12 A14 A18 |
| | 245 | 255/30R20 | Car Lim T92 | S02 |
| Audi S5 / S5 Avant F2 e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| | 270 | 245/35R20 HL | T98 | A56 Car Lim NoE NoP S04 |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 | 253,257 | 245/40R20 | M+S T95 T99 150 | A12 A14 A18 |
| | 253,257 | 255/35R20 | T97 150 | A56 BnK Car |
| | 253,257 | 255/40R20 | 150 | KOV L06 Lim NoP S02 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S03 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim NoP Y85 S03 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Lim NoP Y85 S03 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K1a K3u K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 Lim Y85 S03 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A57 F24 NoP S03 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoP S03 |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K2b K4i K5d K6f K7a T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F23 S03 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Lim NoP V20 S03 |
| | 85-190 | 235/30R20 | T88 | |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115-225 | 235/30R20 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88 | A01 A12 A14 A18 R21 S03 |
| | 88-215 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim T88 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Lim NoP V20 S03 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe V20 S03 |
| | 110-190 | 235/30R20 | T88 | |
| | 110-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | |
| | 110-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |

§22 54911*01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | A56 Cbo Cpe V20 S03 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-190 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 |
| | 85-190 | 225/35R20 | R03 T90 | A58 Car NoP |
| | 85-190 | 245/30R20 | A01 K1c K2b T90 | V20 S03 |
| | 85-190 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 125-245 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | A56 Car NoP V20 S03 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim S03 |
| | | | | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | A18 A57 F24 |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | Lim NoP V00 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S03 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | A18 A58 Car F23 S03 |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 225/35R20 | K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| | 118, 120 | 235/30R20 | K1a K1b K5d K7i T88 | A18 A58 F23 |
| | 118, 120 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6f K7i T90 | Lim S03 |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-160 | 235/30R20 | G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Car S03 |
| | | | | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 225/35R20 | K2b K5d K7a T90 | A01 A12 A14 |
| | 85-165 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K5d K7i T88 | A18 A57 Car |
| | 85-165 | 245/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90 | F24 NoP V00 |
| | 85-165 | 255/30R20 | K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92 | V20 S03 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 B03 R21 S01 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH Y63 S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Lim NoP S01 |
| | 110-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-220 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH Y63 S03 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Lim NoP S01 |
| | 120-145 | 255/30R20 | T92 | |
| | 120-270 | 245/35R20 | T95 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 235/30R20 | T88 | A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S03 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A58 B60 Cbo Cpe NoP S01 |
| | 120-220 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 120-220 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-195 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 A56 B60 Cbo Cpe NoP S01 |
| | 135-270 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 135-270 | 255/30R20 | T92 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. | 110-210 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A58 B60 Car KOV NoP X77 S01 |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. | 135-270 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A56 B60 Car KOV NoP S01 |
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 80-139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v | |
| | 80-139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x | |

§22 54911*01

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| EQB-Klasse | 95-139 | 235/45R20 | K2b T00 150 | A01 A12 A14 |
| F2B | 95-139 | 245/40R20 | K2a K2b K5v T95 T99 150 | A18 A57 S01 |
| e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 255/40R20 | K1b K2c K5x T01 T97 150 | |
| GLA 250e | 118,120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| F2B | 118,120 | 245/40R20 | A01 K5v | A58 F23 NoE |
| e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | | | | S03 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R20 | | A56 S03 |
| e1*2001/116*0470*..; e1*2007/46*1207*.. | | | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 235/35R20 | | A12 A14 A18 |
| 245G | 80-155 | 235/40R20 | | A57 Flh S03 |
| e1*2001/116* 0470*06-.. | | | | |
| GLA-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A18 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | NoP S03 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 235/45R20 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| F2B | 85-165 | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b K5v | A18 A57 NoE |
| e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 255/40R20 | K1c K2c K5x | NoP S03 |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| 204X | 100-225 | 245/40R20 | | V20 S01 |
| e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 245/45R20 | | |
| | 100-225 | 255/40R20 | R03 | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| 220 | | | | A61 B03 NBF |
| e1*97/27*0099*.. | | | | R21 S01 |
| V-Klasse/Vito (III) | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | | | | A18 A58 AHa |
| e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | | | | NoE S06 |
| V-Klasse/Vito (III) | 65-100 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | | | | A18 A58 AFa |
| e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Frontantrieb | | | | NoE S06 |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| V-Klasse/Vito 4matic (III) 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0459*06-.. (Baureihe 447) - nur Allradantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 245/40R20 | G90 K1a K1b K2b K5k T99 150 | A01 A12 A14 A18 A56 NoE S06 |
| KG Mobility Torres EVX UK, UKV e9*2018/858*11526*.. e9*2018/858*11607*.. - Elektro | 66(152) | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 66(152) | 245/45R20 | | |
| | 66(152) | 255/40R20 | | |
| KG Mobility Torres Hybrid CWJ e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A58 NoE NoP S05 |
| | 110 | 245/40R20 | | |
| | 110 | 245/45R20 | | |
| | 110 | 255/40R20 | | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando CW, CWN e8*2007/46*0360*.. e6*2018/858*00326*.. | 100-120 | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 100-120 | 235/45R20 | | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 235/40R20 | | A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 75 (140) | 235/45R20 | A01 G01 | |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-.. e6*2018/858*00325*.. | 120 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S05 |
| | 120 | 245/40R20 | | |
| | 120 | 245/45R20 | | |
| | 120 | 255/40R20 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 15

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

B66 Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 15

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungsglasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 12 von 15

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 13 von 15

- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 14 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464374.DOCX

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 11

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| DBB | MM06-8520 DBB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Toyota
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------|
| BMW 2er Coupé G2C e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| | 115-180 | 245/30R20 | A01 K2b T90 | A58 Cpe NoP |
| | 115-180 | 255/30R20 | A01 K2a K2b K4i K8h R03 T88 T92 | V20 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. | 85-195 | 245/30R20 | K1b K2a K2b T90 | A01 A12 A14 |
| | 85-210 | 225/35R20 | K2b T90 | A18 A57 Lim |
| | 85-210 | 255/30R20 | K2c K8h R03 T92 | NoP V20 S01 |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|--|--|
| BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*.. | 115, 135 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoD NoP V20 S01 |
| | 115, 135 | 255/30R20 | K2c K8h R03 T92 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | K2a K2b K4h K6g T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h T93 T97 | |
| BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126* | 125-180 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoD NoP V20 S01 |
| | 125-180 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T92 | |
| BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/30R20 | K1b K2a K2b K6i T90 | |
| | 120-210 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T92 | |
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 245/35R20 | K1a K2b T95 150 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim MpH S01 |
| | 100-265 | 255/35R20 | K1c K2b K5d T93 T97 150 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 235/40R20 | A84 A91 R37 T96 150 | A14 A18 A57 B6K L06 Lim NoP S01 |
| | 120-210 | 245/40R20 | A12 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| BMW 5er-Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*.. | 100-265 | 255/35R20 | K1c K2b K5d T97 150 | A01 A12 A14 A18 A57 Car F40 L06 NoP S01 |
| | | | | |
| BMW 5er-Touring (VIII) G6K e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 245/40R20 | T99 150 | A12 A14 A18 A57 B6K Car L06 NoP S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 HL | T00 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | T01 T97 150 | |
| BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 120-265 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A01 A12 G01 T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L05 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | A01 K2b T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 K2b T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L04 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | A01 K2b T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 K2b 150 | |
| BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/35R20 | K2b M+S NoD T95 | A01 A12 A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5d K8h M+S T97 | |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/35R20 | K2b M+S T91 T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5d K8h M+S T93 T97 | |
| BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 275 | 225/35R20 | M+S R03 T90 | |
| | 275 | 245/30R20 | A01 K2b M+S T90 | |
| | 275 | 255/30R20 | A01 K2a K2b K4i K8h R03 T92 | |
| BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 275 | 225/35R20 | A01 R02 T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe KMV NoP V20 S01 |
| | 275 | 245/30R20 | M+S T90 | |
| | 275 | 255/30R20 | A01 K4i K6w K8h R03 T92 | |
| BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2c K8h R03 T92 | |
| BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8h R03 T92 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 275 | 245/35R20 | K2a K2b K4h K6g T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP VJ2 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h T97 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 294-390 | 245/35R20 | K1a K2b M+S T95 150 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |
| | 294-390 | 255/35R20 | K1c K2b K5d M+S T97 150 | |
| BMW M550d xDrive Touring (VII) G5K e1*2007/46*1750*02-.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 294 | 255/35R20 | K1c K2b K5d M+S T97 150 | A01 A12 A14 A18 A56 Car F40 L06 S01 |
| BMW M760Li xDrive (VI) 7L e1*2007/46*0276*14-.. - mit Allradlenkung | 430-448 | 245/40R20 | M+S T99 | A12 A14 A18 A56 L04 Lim S01 |
| BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 390 | 245/35R20 | K2b M+S T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 390 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5d K8h M+S T93 T97 | |
| BMW M850i xDrive Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. - mit M-Technik-Paket - mit Radlauf- Verbreiterungen | 390 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K5d K8h M+S T97 | A01 A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A32 T00 T96 150 | A14 A18 A57 NoP V20 S01 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-210 | 255/40R20 | A01 A12 K2b 150 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A01 A12 K2b M+S 150 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | A01 A12 K2b M+S 150 | |
| BMW X3 G3XN e1*2018/858*00409*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 150 | A14 A18 A56 NoE NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 235/50R20 | A12 149 | |
| | 120-210 | 245/45R20 | A10 T03 T99 150 | |
| | 120-210 | 255/45R20 | A12 150 | |
| BMW X3 M50 xDrive G3XN e1*2018/858*00409*.. | 280 | 245/45R20 | A10 M+S T03 T99 150 | A14 A18 A56 NoE NoP S01 |
| | 280 | 255/45R20 | A12 M+S 150 | |
| BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A56 NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A91 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A91 M+S 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |
| BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 120-190 | 255/30R20 | A90 M+S | |
| BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*.. | 250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 250 | 255/30R20 | A90 M+S | |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*.. | 145-250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 145-250 | 255/30R20 | A90 M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 5 von 11

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 11

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B6K Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 11

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 8 von 11

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 11

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 10 von 11

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 225/40R20 | 235/40R20 |
| Nr. 2 | 235/35R20 | 245/35R20 |
| Nr. 3 | 245/35R20 | 255/35R20 |
| Nr. 4 | 255/35R20 | 265/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464377.DOCX

§22 54911*01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 12

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 1FB | MM06-8520 1FB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|------------------------|
| BMW 2er Coupé | 115-180 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| G2C e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T88 T92 | A58 Cpe NoP V20 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| G3L e1*2007/46*1947*.. | 85-210 | 255/30R20 | A01 K2a K2b R03 T92 | A57 Lim NoP V20 S01 |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|--|
| BMW 3er-Touring (VII) G3K e1*2007/46*2017*.. | 115, 135 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Car NoD NoP V20 S01 |
| | 115, 135 | 255/30R20 | K2a K2b R03 T92 | |
| BMW 4er Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 245/35R20 | K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 Lim NoE NoP VJ2 S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | K2a K2b K3s K4h K6g T93 T97 | |
| BMW 4er-Cabrio G3C e1*2007/46*2126* | 125-180 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo NoD NoP V20 S01 |
| | 125-180 | 255/30R20 | K2b R03 T92 | |
| BMW 4er-Coupé G3C e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| BMW 5er-Reihe (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 245/35R20 | T95 150 | A12 A14 A18 A57 L06 Lim NoH S01 |
| BMW 5er-Reihe (VIII) G6L e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 235/40R20 | A32 A84 R37 T96 150 | A14 A18 A57 B6K L06 Lim NoP S01 |
| | 120-210 | 245/40R20 | A32 A84 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| BMW 5er-Touring (VIII) G6K e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 245/40R20 | A32 T99 150 | A14 A18 A57 B6K Car L06 NoP S01 |
| | 120-210 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-210 | 255/35R20 HL | A12 T00 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 T01 T97 150 | |
| BMW 6er GT G6GT e1*2007/46*1791*.. - incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/40R20 | A10 A84 T95 T99 150 | A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 120-265 | 255/35R20 | A12 T97 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A01 A12 G01 T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - ohne Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L05 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 T01 T97 150 | |
| BMW 7er-Reihe (VI) 7L e1*2007/46*0276*10-.. - mit Allradlenkung | 155-390 | 245/40R20 | T95 T99 150 | A12 A14 A18 A57 A60 L04 Lim MpH S01 |
| | 155-390 | 255/35R20 | T97 150 | |
| | 155-390 | 255/40R20 | A01 G01 150 | |
| BMW 8er Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/35R20 | A84 A91 M+S NoD T95 | A14 A18 A57 L06 Lim S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | A12 M+S T97 | |
| BMW 8er-Reihe G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/35R20 | A84 A91 M+S T91 T95 | A14 A18 A57 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 235-250 | 255/35R20 | A12 M+S T93 T97 | |

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x T99 150 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T97 150 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a 150 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 K1a K1b K5v K6v T94 150 | A01 A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A58 K1c K2b K3i K5v K6v T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6x T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a T93 T97 150 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6b K6y K8a 150 | |
| BMW M240i G2C e1*2018/858*00123*.. - Elektro | 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 275 | 225/35R20 | M+S R03 T90 | |
| | 275 | 255/30R20 | A01 K2b R03 T92 | |
| BMW M340 i/d (VII) G3L e1*2007/46*1947*.. - Elektro | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2a K2b R03 T92 | |
| BMW M440 i/d Coupé G3C e1*2007/46*2126*.. - Elektro | 250, 275 | 225/35R20 | R02 T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe NoP V20 S01 |
| | 250, 275 | 255/30R20 | K2b R03 T92 | |
| BMW M440i xDrive Gran Coupé G4C e1*2018/858*00122*.. - Elektro | 275 | 245/35R20 | K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP VJ2 S01 |
| | 275 | 255/35R20 | K2a K2b K3s K4h K6g T97 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII) G5L e1*2007/46*1688*.. - Elektro | 294-390 | 245/35R20 | M+S T95 150 | A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |
| BMW M850i xDrive G8C e1*2007/46*1906*.. - Coupé, Cabrio | 390 | 245/35R20 | A84 A91 M+S T95 | A14 A18 A56 Cbo Cpe L06 S01 |
| | 390 | 255/35R20 | A12 M+S T93 T97 | |
| BMW M850i xDrive Gran Coupé G8C e1*2007/46*1906*.. - Elektro | 390 | 255/35R20 | M+S T97 | A12 A14 A18 A56 L06 Lim S01 |

§22 54911*01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--------------------------|
| BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | A18 A57 NoE |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | NoP S01 |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-150 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v M+S | A01 A12 A14 |
| | 221 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x M+S | A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | K1c K2b K5v K6v T94 | A01 A12 A14 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x T96 | A18 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | K2b K5v K6v T94 | A01 A12 A14 |
| | 100-115 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 100-115 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 100-115 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X2 M35i xDrive U2X e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/40R20 | K2b K5v K6v M+S T94 | A01 A12 A14 |
| | 221 | 235/40R20 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x M+S | A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 245/40R20 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b K6x | |
| | 221 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| | 221 | 255/40R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6y K8a | |
| BMW X3 G3X e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A57 |
| | 100-210 | 245/45R20 | A10 150 | NoP V20 S01 |
| | 100-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 100-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 100-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |

§22 54911*01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| BMW X4 G4X e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 235/45R20 | A10 T00 T96 150 | A14 A18 A56 NoP V20 S01 |
| | 120-210 | 245/45R20 | A10 150 | |
| | 120-210 | 255/40R20 | A12 150 | |
| | 120-265 | 245/45R20 | A10 M+S 150 | |
| | 120-265 | 255/40R20 | A12 M+S 150 | |
| BMW Z4 G4Z e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 120-190 | 255/30R20 | A32 M+S | |
| BMW Z4 M40i G4Z e1*2007/46*1949*.. | 250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cbo S01 |
| | 250 | 255/30R20 | A32 M+S | |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T88 T92 | |
| Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | K1a K1b K2b K5w K6w | A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6x | |
| | 100-150 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6x | |
| | 100-150 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6y | |
| Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 K1a K1b K2b K5w K6w T94 150 | A01 A12 A14 A18 A57 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | K1c K2b K3i K4i K5x K6x T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6x T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6y T93 T97 150 | |
| Mini Countryman JCW FMX e1*2007/46*1682*.. - John Cooper Works | 170 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 170 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T92 | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K6w K8e T92 | |
| Toyota Supra JTSC, JBSC e1*2007/46*1982*.. e1*2007/46*1983*.. | 145-250 | 245/30R20 | A32 M+S | A14 A18 A58 Cpe S01 |
| | 145-250 | 255/30R20 | A32 M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 6 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 8 von 12

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 12

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 12

- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 11 von 12

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ2 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 225/40R20 | 235/40R20 |
| Nr. 2 | 235/35R20 | 245/35R20 |
| Nr. 3 | 245/35R20 | 255/35R20 |
| Nr. 4 | 255/35R20 | 265/35R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464383.DOCX

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 10

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|----------------|-------------------|
| 69B | MM06-8520 69B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-225 | 235/30R20 | K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S01 |
| BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 90-150 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V20 S01 |
| | 90-150 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5b T88 | |
| | 90-150 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8h T90 | |
| | 90-150 | 255/30R20 | K2c K4i K8h R03 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 1er-Reihe M135 (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 221 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S01 |
| | 221 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5b T88 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K5b | |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8h T90 | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*21-..; e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Flh S01 |
| | 92,100 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW 2er Active Tourer U2AT e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 Flh NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | A01 K2b T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer UKL-L, F2AT e1*2007/46* 0371*13-..; e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d | A01 A12 A14 A18 A57 Flh S01 |
| | 70-170 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| | 70-170 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV U2AT e1*2018/858*00117*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A56 Flh NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i T95 | |
| BMW 2er Gran Coupe F2GC e1*2007/46*2064*.. | 131 | 235/30R20 | A57 K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |
| | 85-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K5b K8z T88 | |
| BMW 2er Gran Tourer UKL-L, F2GT e1*2007/46* 0371*18-..; e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Ver S01 |
| | 70-141 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d T88 X77 | |
| | 70-141 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW iX1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. - Elektro | 68-104 | 235/40R20 | T96 150 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | T99 150 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T97 150 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v 150 | |
| BMW iX2 U2X e1*2018/858*00371*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18 A57 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A58 T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T93 T97 150 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v 150 | |
| BMW X1 (II) UKL-L, F1X e1*2007/46* 0371*19-..; e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1a K2b | |

§22 54911*01

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW X1 (II) PHEV F1X e1*2007/46*1676*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 92 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | |
| BMW X1 (III) U1X e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive U1X e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | M+S | A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 221 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 221 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) PHEV U1X e1*2018/858*00153*.. - Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X2 F2X e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K2b | |
| BMW X2 U2X e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/40R20 | | |
| | 100-115 | 245/40R20 | | |
| | 100-115 | 255/35R20 | A01 K5v K6v | |
| | 100-115 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X2 M35i xDrive U2X e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/40R20 | M+S T94 | A12 A14 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | | |
| | 221 | 255/35R20 | A01 K5v K6v | |
| | 221 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X2 PHEV F2X e1*2007/46*1824*.. - Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 A18 A56 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K2b T95 | |
| Mini Aceman E, -SE JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro | 55, 65 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh V20 S01 |
| | 55, 65 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 55, 65 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S UKL-L, FMK e1*2007/46* 0371*19-.. e1*2007/46*1683*.. | 75-155 | 235/30R20 | A57 K1c K2a K2b K6x | A01 A12 A14 A18 Car S01 |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Mini Cooper E, -SE Electric JM1 e1*2018/858*00347*.. | 55, 65 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh S01 |
| Mini Countryman FMX e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini Countryman UMX e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | | |
| | 100-150 | 255/35R20 | | |
| Mini Countryman E, SE UMX e1*2018/858*00370*.. - Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 150 | A12 A14 A18 A57 ML7 S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | T96 150 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 150 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | T93 T97 150 | |
| Mini Countryman SE FMX e1*2007/46*1682*.. - Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini JCW Aceman E JM5 e1*2018/858*00382*.. - Elektro | 75 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14 A18 A58 BW4 Flh V20 S01 |
| | 75 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 75 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 5 von 10

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
 Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 10

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

BW4 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 10

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4m An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) um 5mm zu kürzen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
Hersteller RVS Srl

Seite 8 von 10

- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).
- ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 9 von 10

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr.55804523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2026



Schmidt

00464384.DOCX

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 11

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8520
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 34D | MM06-8520 34D / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54911
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8520...(s.o.)
 Radgröße 8,5JX20 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 33 |
| S03 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 35 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-240 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Cbo Cpe K1c K2b S01 |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh K1c K2b S01 |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 235/30R20 | G01 K14 K41 K42 K43 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 Flh K1c K2b S01 |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Y84 S02 |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 100-185 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S02 |
| BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*.. e24*2007/46*0022*05- .. | 100-265 | 235/35R20 | T92 | A12 A14 A18 A57 Flh S02 |
| | 100-265 | 245/35R20 | T95 | |
| | 100-265 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 | |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 235/30R20 | G01 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim R21 S01 |
| BMW 3er-Reihe (V) 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 235/30R20 | G01 R70 T88 | A01 A12 A14 A18 Lim S01 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55804523 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW 3er-Reihe (V) 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*..; e1*2001/116*0344*..; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 235/30R20 | G01 K1c R37 T88 | A01 A12 A14 A18 Cpe R21 S01 |
| BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-265 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 A57 Lim V20 S02 |
| | 85-265 | 245/30R20 | A01 K1b K2b T90 | |
| | 85-265 | 255/30R20 | A01 K1c K2a K2b T92 | |
| BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 225/35R20 | A58 T90 | A12 A14 A18 Car V20 S02 |
| | 85-151 | 245/30R20 | A01 A58 K1b K2b T90 | |
| | 85-265 | 225/35R20 | A57 R02 T90 | |
| | 85-265 | 255/30R20 | A01 A57 K1c K2a K2b T92 | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. e1*2007/46*0316*08-.. | 100-135 | 225/35R20 | A58 T90 | A12 A14 A18 Lim V20 S02 |
| | 100-135 | 245/30R20 | A01 A58 K1a K2b T90 | |
| | 100-265 | 225/35R20 | A57 R02 T90 | |
| | 100-265 | 255/30R20 | A01 A57 K1a K2b T92 | |
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/35R20 | Cbo Cpe R02 T90 | A12 A14 A18 A57 V20 S02 |
| | 100-265 | 225/35R20 | Cpe R03 T90 | |
| | 100-265 | 235/30R20 | Cpe T88 | |
| | 100-265 | 245/30R20 | A01 Cpe K1a K2b T90 | |
| | 100-265 | 255/30R20 | A01 Cbo Cpe K1a K2b T88 T92 | |
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A58 L05 Lim S02 |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-330 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A57 L05 Lim S02 |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 120-300 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 A58 L04 Lim S02 |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/30R20 | K1a K1b T90 | A01 A12 A14 A18 A56 Lim S04 |
| | 145-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K56 T92 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. e1*2007/46*0562*.. | 230-330 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A18 Cbo Cpe L06 S02 |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 S04 |

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 S02 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 S06 |
| | 100-210 | 255/35R20 | A01 K1b K2b T93 T97 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-.. | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 S02 |
| | 100-230 | 255/35R20 | A01 K1a K2b T93 T97 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..; e1*2007/46* 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-230 | 245/40R20 | T95 T99 | A12 A14 A18 B90 KMV S02 |
| | 100-230 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| BMW X5 (I) X53 e1*98/14*0153*.., e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/45R20 | K1a K2b R37 150 | A01 A07 A12 A14 A18 S03 |
| | 135-235 | 265/45R20 | K1a K2b 149 | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*..; e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-140 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Y85 S05 |
| Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works | 160 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A18 A56 Y85 S05 |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*..; - Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A18 A57 Cpe S05 |
| Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works | 160 | 225/35R20 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A18 A56 S05 |

§22 54911*01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 5 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 6 von 11

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B90 Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 7 von 11

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 8 von 11

- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 9 von 11

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
 RVS Srl

Seite 10 von 11

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 7 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 8 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 9 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 10 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 11 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 12 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 13 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 14 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 15 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 16 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 17 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 18 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 19 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 20 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 21 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 22 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2023 in Lamsheim statt.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55804523** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ MM06-8520
RVS Srl

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. Juni 2023




Schmidt

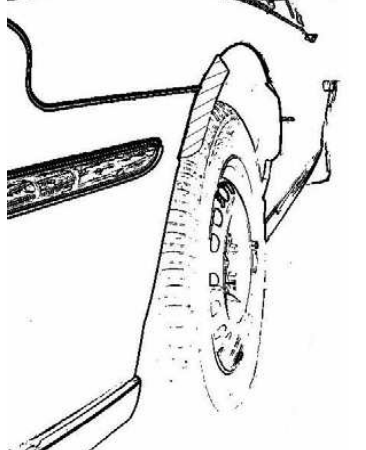
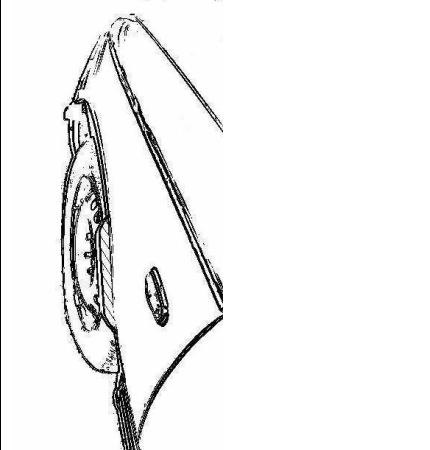
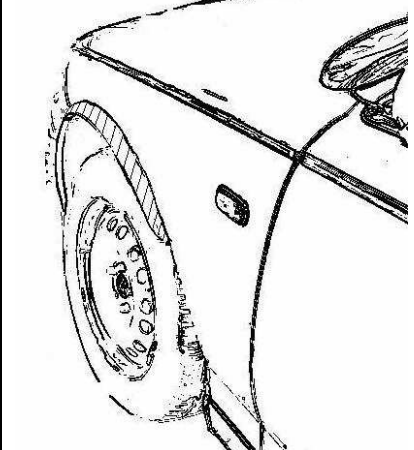
00411276.DOC

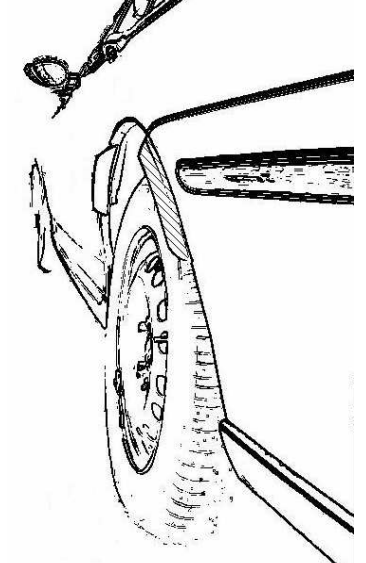
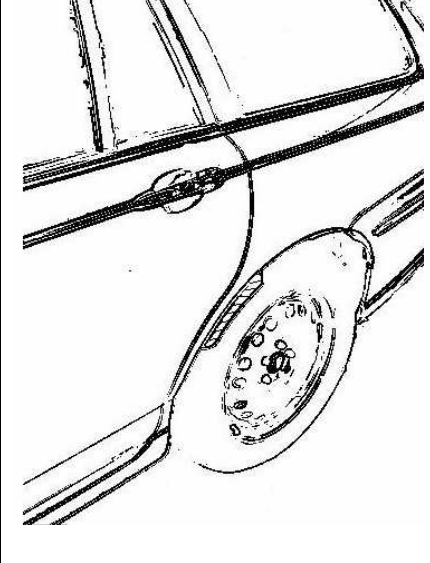
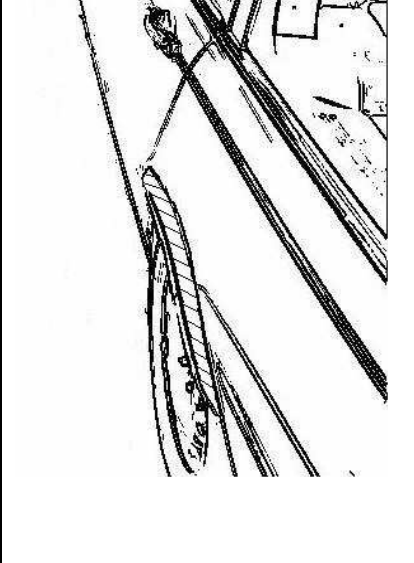
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|--|--|---|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

| Hinterachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |

Technische Beschreibung des Leichtmetall-Sonderrads MM06-8520

00a Hersteller und Vertrieb

Fa. RVS Srl - via per Salvatronda, 60 - 31033 Castelfranco Veneto TV

00b Fertigungsbetrieb:

Fa. RVS Srl - via per Salvatronda, 60 - 31033 Castelfranco Veneto TV

01 Hersteller- u. Vertriebs- Typ-Bezeichnung (Radkörper): **MM06-8520**

02 Das Rad

Größe: 8.5J x 20H2

LK x LZ - MB - ET:

bzw. sh. Tab. 01

Zentrierart:

fix - mit Ring

bzw. sh. Tab. 01

Zentrierung:

auf Nabe

bzw. sh. Tab. 01

03 Die Zeichnungen:

Radzeichnung Nr. MM06_85_20_Q8_20_02 vom 20/12/2022

Radbefestigungsteile-Zeichnung Nr. TAB-BOLT_20 vom 03/03/2026

Nabenkappe: B10-MM 09/06/2021

Zentrierring: ARB vom 07/08/2007

04 Ausführungstabelle:

Tabelle 01

| Rad- | | | | | | Befestigungsteile | Zentrierringe | | | |
|---------|----|------|------------|--------------|---------------|-------------------|---------------|------|------|----------|
| LK x LZ | ET | MB | Ausführung | Rad-last | Abrollprüfung | Bolzen | Di | De | Typ. | Cars |
| 5X112 | 25 | 66,6 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| 5X112 | 25 | 66,6 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | 57.1 | 66.6 | ARB | ALLROUND |
| 5X112 | 25 | 66,7 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| 5X112 | 45 | 66,6 | 69B | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| 5X112 | 45 | 66,6 | 69B | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | 57.1 | 66.6 | ARB | ALLROUND |
| 5X112 | 45 | 66,7 | 69B | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| 5X120 | 35 | 72,6 | 34D | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| **5X112 | 30 | 66,6 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |
| **5X112 | 30 | 66,6 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | 57.1 | 66.6 | ARB | ALLROUND |
| **5X112 | 30 | 66,7 | DBB | 750kg | 2250mm | Kegel 60° | | | | ALLROUND |

Wenn möglich OE Schrauben verwenden

* Anwendung mit Update

** neue Anwendung

05 ggf. mitgeliefertes Zubehör: (Zutreffendes ist angekreuzt)

Nabenkappe: Material PC+ABS

Nabendeckel: Kunststoff, mit Aufkleber

Zentrierringe (gemäß Tabelle 01 oben)

- Deckel-Ausziehvorrichtung
 Radbefestigungsteile (gemäß Tabelle 01 oben)

06 Herstellungsverfahren des Rohteils:
Einteiliges Schwerkraft-Kokillenguß

07 Mechanische Bearbeitung:
Spanabhebende Kalt-Bearbeitung von:
Felge (Tiefbett, Hörner, Humps)
Radanschlussfläch
Nabenbohrung und ggf. Zentrierringsitz

Radbefestigungs-Bohrungen u. -Sitz: Bohr'en aus dem Vollen bearbeitet)
 Lage d. Bohr'en gießtechn. bestimmt)

Ventil-Bohrung

(und, wenn vom Styling bedingt):

- Felgeninnenseite
- Felgenaußenseite u. Felgenbett

08 Wärmebehandlung
Das eingesetzte Material bedarf keiner Wärmebehandlung.

09 Werkstoffzusammensetzung:
Werkstoffbezeichnung: G-ALSi10Cu
Legierungs-Hauptbestandteile:

| | | | | | |
|-----|---------|-------|-------------|-----|-------------|
| Si | 10-11 % | Cu: | 0,5-0,8 % | Fe: | max. 0,50 % |
| Mg: | 0,15 % | Mn: | 0.10-0,40 % | Zn: | max. 0,40 % |
| Ti: | 0,10 % | Rest: | Alu | | |

Festigkeitswerte

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Bruchlast Rm: | min 150 N/mm ² |
| RP 0,2 Dehngrenze | min 70 N/mm ² |
| Bruchdehnung A: | min 4 % |
| Brinnell-Härte: | min 45 HB |

Korrosionsschutz u. Lackierung:

Vor der Lackierung, werden die mechanisch fertigbearbeiteten Teile einem chemischen Korrosionsschutzvorgang, unterworfen.

Die ganze Fläche wird 1-schichtig grundiert, 1- bzw. 2-schichtig gefärbt und 1-schichtig mit Klarlack überzogen.

Radanschlussfläche u. Sitz der Radbefestigungsteile werden Grund- u. Lackfrei gehalten.

Korrosionsbeständigkeit des Materials:

Die Korrosionsbeständigkeit des Materials ist gegen Meereswasser gut und gegen Witterungseinflüsse sehr gut.

10 Ziel, Art, Umfang u. Dokumentation der wichtigsten Qualitätskontrollen der laufenden Fertigung:

| Ziel | Art | Umfang | Dokumentation |
|-------------------|--|---|--|
| Vormaterial | Chemische Analyse bei der Anlieferung | 1x pro Schmelze | Spektrometer-Printout |
| Legierung | Chemische Analyse | 1x pro Charge | Spektrometer-Printout, dem Gussbericht angeheftet |
| Rohgussteile | - Sichtkontrolle - RX.Skopie | - 100%ige Kontrolle - 100%ige Kontrolle | - Schlagstempel d. Gießers - Vermerke in den jew. Gussberichten |
| Mech. Bearbeitung | Soll-Maße, Plan- + Rundlauf-Fehler, Konturen | 3x am Anfang d. Vorganges, dann 1x je 10 Rohling + das letzte Rohling | Schlagstempel mit den Bearbeitungsparametern (LK, MZ, ET) |
| Luftdichtheit | nach Richtlinie | 100%ige Kontrolle | Vermerke in den Bearbeitungsberichten + Schlagstempel d. Arbeiters |
| Endkontrolle | Oberflächen- u. Farbtuchtheitskontrolle mit Grenzmustern | 100%ige Sichtkontrolle | Vermerke in den Verpackungsberichten |

11 Art und Anbringung der Auswuchtgewichte:

| | | Klemmgew. | Klebegew. |
|---------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Radaußenseite | hinten den Speichen | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | am Außen- (Tief-) Bett | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | am Felgenhorn | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Radinnenseite | am Felgenhorn | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | am Felgenbett, innen | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

12 Markierungen:

Radtyp: ggf. teils gießtechnisch, teils durch Schlagstempel, auf der Radinnenseite angebracht (meistens an einer einzigen Speiche)

Fertigungsdatum: gießtechnisch in Form von Monat+Jahr und in Form von Tag und Schicht am innerem Felgehorn;

Radabmessungen: gießtechnische Markierung von Durchmesser, Maulweite und genormter Kontur auf der Radinnenseite an einer Speiche, Einpresstiefe und LK + LZ an spezifischen Feldern gestempelt;

Prüf- u. Kontroll-Markierungen: an verschiedenen, radinnenseitigen Stellen, an vorbestimmten Feldern, werden Prüf- u. Kontroll-Markierungen gestempelt: Die jew. Felder bestimmen die Art und Bedeutung von Prüfung bzw. Kontrolle.

KBA xxxxx. Lage der Anbringung gem. Radzeichnung (wird erst nach Erteilung des amtlichen Zeichens angebracht) trifft bei diesem Rad nicht zu).

Datum 09/03/2026

Der Hersteller

RVS S.r.l.
Via per Salvatronda n° 60 – Z.I.
Tel. 0423.721216 – Fax 0423.722406
31033 CASTELFRANCO VENETO TV
Partita IVA 03846010266

Der Fertigungsbetrieb:

RVS S.r.l.
Via per Salvatronda n° 60 – Z.I.
Tel. 0423.721216 – Fax 0423.722406
31033 CASTELFRANCO VENETO TV
Partita IVA 03846010266

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------|----|---------|----|----|------|
| B12 | 17 | M12X1.5 | 22 | 26 | 51.5 |
| B15 | 19 | M12X1.5 | 23 | 26 | 51 |
| C17A28 | 17 | M12X1.5 | 22 | 28 | 53.5 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------|----|---------|----|------|------|
| B13 | 17 | M14X1.5 | 22 | 28.3 | 52 |
| C17D30 | 17 | M14X1.5 | 22 | 30 | 53.5 |
| B42 | 17 | M14X1.5 | 22 | 33 | 56 |
| C17D35 | 17 | M14X1.5 | 23 | 35 | 58.5 |
| C19D30 | 19 | M14X1.5 | 22 | 30 | 53.5 |
| C19D40 | 19 | M14X1.5 | 22 | 40 | 63.5 |
| C19D36 | 19 | M14X1.5 | 22 | 36 | 59 |
| C2H/S | 17 | M14X1.5 | 22 | 31 | 54.5 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------------|----|---------|----|----|----|
| S17D30R13 | 17 | M14X1.5 | 22 | 30 | 49 |
| S17D32R13 | 17 | M14X1.5 | 22 | 32 | 53 |
| LS17D27F | 17 | M14X1.5 | 22 | 27 | 48 |
| B17ES327ST23 | 17 | M14X1.5 | 22 | 27 | 48 |
| S17D28R13 | 17 | M14X1.5 | 22 | 28 | 47 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------------|----|----------|----|------|----|
| S17F29-KL100 | 17 | M14X1.25 | 22 | 29.5 | 49 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------|----|----------|----|----|------|
| B14 | 19 | M12X1.25 | 23 | 28 | 51 |
| C17B24 | 17 | M12X1.25 | 22 | 24 | 48.5 |
| C17B28 | 17 | M12X1.25 | 22 | 28 | 52 |
| C19B26 | 19 | M12X1.25 | 23 | 26 | 51 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------|----|----------|----|------|------|
| C17F27 | 17 | M14X1.25 | 23 | 27.6 | 51.1 |
| C17F33 | 17 | M14X1.25 | 23 | 33 | 56.5 |
| C17F30 | 17 | M14X1.25 | 23 | 30 | 53.5 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|------------|----|---------|----|------|------|
| LS17A25F-Z | 17 | M12X1.5 | 22 | 24.5 | 45.7 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------------|----|---------|------|----|----|
| B17BS424ST27 | 17 | M12X1.5 | 24.6 | 24 | 45 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|------|----|----------|----|----|------|
| BR04 | 19 | M12X1.75 | 23 | 27 | 52.7 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|------------|----|---------|----|----|----|
| 2005-02-01 | 19 | M16X1.5 | 22 | 33 | 54 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|--------------|----|---------|----|----|------|
| B17ES433ST27 | 17 | M14X1.5 | 23 | 33 | 52.4 |
| B17ES433 | 17 | M14X1.5 | 22 | 35 | 54 |
| LS17D27R14 | 17 | M14X1.5 | 22 | 27 | 48 |
| S17D45R14/35 | 17 | M14X1.5 | 22 | 35 | 54 |
| S17D45R14 | 17 | M14X1.5 | 22 | 45 | 64 |
| S17D30R14 | 17 | M14X1.5 | 23 | 30 | 49 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|---------------|----|----------|------|----|----|
| PC17Q30-MW-ZN | 17 | M15X1.25 | 25.5 | 30 | 52 |

| CODE | A | B | C | D | E | F |
|-------|----|----|----------|----|------|----|
| B39LE | 19 | 26 | M12X1.25 | 21 | 34.6 | 55 |
| B40LE | 19 | 26 | M12X1.25 | 26 | 39.6 | 60 |
| A39LE | 17 | 26 | M12X1.25 | 21 | 34.6 | 55 |

| CODE | A | B | C | D | E | F |
|-------|----|----|---------|----|----|----|
| D39LE | 17 | 28 | M14X1.5 | 25 | 35 | 58 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|-----------|----|----------|----|----|----|
| S17F29R14 | 17 | M14X1.25 | 22 | 29 | 48 |

| CODE | A | B | C | D | E | F |
|-------|----|----|---------|----|------|----|
| B48LE | 19 | 26 | M12X1.5 | 21 | 36.6 | 57 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|-----------|----|---------|----|----|----|
| S17D35 | 17 | M14X1.5 | 22 | 35 | 56 |
| S17D27 | 17 | M14X1.5 | 22 | 27 | 47 |
| S17D32R12 | 17 | M14X1.5 | 22 | 32 | 53 |

| CODE | A | B | C | L | T |
|-----------|----|---------|----|------|----|
| S17D32-MW | 17 | M14X1.5 | 24 | 32.5 | 56 |

| MOD. | DESCRIZIONE/DESCRIPTION | DATA/DATE | FIRMA/SIGNATURE |
|------|--|-----------|-----------------|
| 1 | Add bolt C17D40-BR22-C17A42/37 | | |
| 2 | Add bolt BR23-BR24 | | |
| 3 | Add bolt BR25 | | |
| 4 | Add bolt C17F33 and C17F50/38 | | |
| 5 | Add bolt BR28 | | |
| 6 | Improved codes | | |
| 7 | Add bolts S17D27R13 | | |
| 8 | Add bolts S17F29R14 - S17F29R13 - KL100 | | |
| 9 | Update the bolt's file | | |
| 10 | Add bolts S17D30 - S17D32 | | |
| 11 | Add bolts S17D28R13/BR46/C17D27 for DM03 | | |
| 12 | Add bolts S17D28R13/BR46/C17D27 | | |
| 13 | Eliminate S17D28R13 | | |
| 14 | Add bolt S17D28R13 (GLE) | | |
| 15 | Add bolt S17D30-MW-ZN (GLE) | | |
| 16 | Add bolt S17D32-MW/ Delate S17A28 R12 | | |
| 17 | Add bolt C2H/S | | |

TOLLERANZE GENERALI
 GENERAL TOLERANCES

Dimensioni lavorate / Machined dimensions: ±0.15mm
 Dimensioni di fusione / Casting dimensions: ±0.5mm
 Raccordi "raggi" / Raduses: ±0.5mm

GRADO DI QUALITÀ/DEGREE QUALITY: Bonifica Classe 10.9

TRATTAMENTO/SURFACE TREATING: -Zincatura bianca Fe/Zn 12 UNI 3740/6
 -White, Electrolytic Zinc-Plating Fe/Zn 12UNI 3740/6

MATERIALE/MATERIAL: UNI EN 20898/1

LAVORAZIONI/TOLUING: SCALE 1:1 - 2:1 -Dacromet 320 B

DENOMINAZIONE/DENOMINATION: **VITE**
BOLT
RADSCHRAUBE

DISSEGNO NUMERO / DRAWINGS NUMBER: TAB-BOLT_20

Computer Aided Design

RVS Radschraube

Il presente disegno è di proprietà della RVS S.r.l.-Castelfranco Vto. / This Drawing is of exclusive property of RVS S.r.l.-Castelfranco Vto. / No reproduction or transfer to a third party is forbidden.