

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 16

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MM06
 Typ MM06-8519
 Radgröße 8,5JX19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| DBB | MM06-8519 DBB / Ø66.6-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 25 | 750 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53729
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8519... (s.o.)
 Radgröße 8,5JX19H2
 Einpresstiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 225/35R19 | K1c K2c K43 K44 K46 T88 | A01 A12 A16 |
| | 74-188 | 235/35R19 | K1c K2c K43 K44 K46 T87 T91 | A18 Car Lim S02 |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 235/35R19 | Car K1c K2c K43 K44 K46 Lim T91 | A01 A12 A16 A18 S02 |
| | 253 | 235/35R19 | Cbo K1c K2c K43 K44 K46 T91 Y16 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-142 | 225/35R19 | K1c K2c K43 K44 T88 | A01 A12 A16 |
| | 81-184 | 235/35R19 | G40 K1c K2c K43 K44 T87 T88 T91 | A18 Car K41 K45 K46 Lim |
| | 81-184 | 245/35R19 | G01 K1c K2c K43 K44 T89 T93 | R21 V19 X27 |
| | 81-184 | 255/30R19 | K1c K2c K43 K44 T91 | S02 |
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-250 | 245/35R19 | G01 K1c K2c R70 T93 | A01 A12 A16 A18 K41 K43 K44 K45 K46 X27 S02 |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/45R19 | K1c K2b R37 T95 T99 | A01 A12 A16 |
| | 154-257 | 245/40R19 | K1c K2b R37 T94 T98 | A18 Lim NBF |
| | 154-257 | 245/45R19 | G01 K1c K2b K41 R37 T98 | S02 |
| | 154-331 | 235/45R19 | K1c K2b M+S T95 T99 | |
| | 154-331 | 245/40R19 | K1c K2b M+S T94 T98 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/40R19 | K1a K2b | A01 A12 A16 |
| | 88-162 | 225/45R19 | K1a K2b | A18 A57 V00 |
| | 88-162 | 235/40R19 | K1a K2b | V19 S04 |
| | 88-162 | 235/45R19 | K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/40R19 | K1c K2b K6v | |
| | 88-162 | 255/35R19 | K1c K2b K6w | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/40R19 | | A12 A16 A18 |
| | 88-162 | 225/45R19 | | A57 KMV V00 |
| | 88-162 | 235/40R19 | | V19 S04 |
| | 88-162 | 235/45R19 | | |
| | 88-162 | 245/40R19 | A01 K6v | |
| | 88-162 | 255/35R19 | A01 K6w | |
| Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A16 A18 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1c K2b K6w | A57 MpH RQ3 |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | S04 |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1c K2b K6w | |
| | 110-180 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v K6w | |
| Audi Q3, -/Sportback (III) FJ e1*2018/858*00543*.. | 110-195 | 235/50R19 | K1a K2a K4i K8x | A01 A12 A16 |
| | 110-195 | 245/45R19 | K1a K2a | A18 A57 KOV |
| | 110-195 | 255/45R19 | K1a K2a K4i K8x | NoE NoP S04 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi Q3,-/Sportback(III) TFSIe FJ e1*2018/858*00543*.. - Plug-in Hybrid (System- leistung: 200kW) | 130 | 235/50R19 | K1a K2a K4i K8x | A01 A12 A16 A18 A58 KOV S04 |
| | 130 | 245/45R19 | K1a K2a | |
| | 130 | 255/45R19 | K1a K2a K4i K8x | |
| Audi RS Q3 (I) 8U e1*2007/46* 0590*01-.. | 228-270 | 225/45R19 | M+S | A12 A16 A18 A56 KMV S04 |
| | 228-270 | 235/40R19 | M+S | |
| | 228-270 | 235/45R19 | | |
| | 228-270 | 245/40R19 | A01 K6v | |
| | 228-270 | 255/40R19 | A01 K6w | |
| Audi RS Q3 -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. | 294 | 235/45R19 | M+S | A12 A16 A18 A56 S04 |
| | 294 | 235/50R19 | A01 K1c K2b K6w M+S | |
| | 294 | 245/45R19 | A01 K1c K2b M+S | |
| | 294 | 255/45R19 | A01 K1c K2b K6w M+S | |
| | 294 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v K6w M+S | |
| Audi RS4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 309 | 235/40R19 | M+S | A12 A16 A18 BnK Car Cbo Lim S02 |
| | 309 | 255/35R19 | A01 K27 K41 R35 | |
| Audi RS6 4B e1*98/14*0190*.. e1*2001/116*0190*.. | 331,353 | 255/35R19 | K1a K2b K41 K46 R35 R70 Som | A01 A12 A16 A18 Car Lim S02 |
| MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid | 119 | 225/45R19 | K1a | A01 A12 A16 A18 A58 V19 S01 |
| | 119 | 235/45R19 | K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 245/40R19 | K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x | |
| MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*.. | 119 | 225/45R19 | K1a | A01 A12 A16 A18 A58 V19 S05 |
| | 119 | 235/45R19 | K1a K2b K3i K5w K6w | |
| | 119 | 245/40R19 | K1c K2b K3i K5x K6w K7a | |
| | 119 | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6u K7a K8x | |
| MG HS (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. | 125 | 225/55R19 | K1a K2b K6w R70 | A01 A12 A16 A18 A58 NoE NoP S05 |
| | 125 | 235/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 125 | 245/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 125 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 125 | 265/45R19 | K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x | |
| MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid | 105 | 225/55R19 | K1a K2b K6w R70 | A01 A12 A16 A18 A58 S05 |
| | 105 | 235/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 245/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 265/45R19 | K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. | 105 | 225/55R19 | K1a K2b K6w R70 | A01 A12 A16 A18 A58 NoP S05 |
| | 105 | 235/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 245/50R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6x K8d K8x | |
| | 105 | 265/45R19 | K1c K2c K3b K3i K4i K5b K5w K6x K8d K8x | |
| MG ZS (II) ZS3A e4*2018/858*00220*.. - incl. Hybrid+ | 75, 85 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w | A01 A12 A16 A18 A58 Flh NoE NoP V19 S05 |
| | 75, 85 | 235/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6y K8e | |
| | 75, 85 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K3i K4i K5x K6y K8e | |
| | 75, 85 | 245/40R19 | K1c K2a K2b K3i K3v K4i K5x K6y K8e | |
| | 75, 85 | 255/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6y K8i | |
| MG ZS EV (I) ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro | 68-75 | 225/40R19 | G75 K2b K3i K4i K5w K6d K6x | A01 A12 A16 A18 A58 Flh S01 |
| | 68-75 | 235/35R19 | K1b K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e | |
| Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 110,140 | 225/45R19 | K1c K2b K6w M+S | A01 A12 A16 A18 A57 NoP S03 |
| | 110,140 | 235/40R19 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S | |
| | 110,140 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024 | 110, 150 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A16 A18 A57 NoP S03 |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid | 110 | 225/45R19 | K1c K2b K6w M+S R37 | A01 A12 A16 A18 A58 S03 |
| | 110 | 235/40R19 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 110 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024 | 110, 130 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A16 A18 A58 S03 |
| Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 180,228 | 225/45R19 | K1c K2b K6w M+S R37 | A01 A12 A16 A18 A57 NoP S03 |
| | 180,228 | 235/40R19 | K1c K2c K5v K6y K8e M+S R37 | |
| | 180,228 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | |
| Cupra Formentor VZ 2WD KM e9*2007/46*4008*24-.. ab Facelift 2024 | 195 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A16 A18 A58 NoP S03 |
| Cupra Formentor VZ 4Drive KM e9*2007/46*4008*22-.. ab Facelift 2024 | 245 | 245/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6y K8e | A01 A12 A16 A18 A56 NoP S03 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46* 4008*00-19 | 287 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K6w K8e M+S | A01 A12 A16 A18 A56 KMV S03 |
| | 287 | 255/40R19 | K1c K2c K3s K5v K6w K8e M+S | |
| Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. | 110, 150 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K8x | A01 A12 A16 A18 A57 NoE NoP V19 S03 |
| | 110, 150 | 245/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 110, 150 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K8x | |
| | 110, 150 | 265/45R19 | K1c K2c K3s K3v K8x | |
| Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K8x R37 | A01 A12 A16 A18 A58 V19 S03 |
| | 110, 130 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K8x M+S | |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1a K1b K2b R37 | |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 110, 130 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K8x | |
| Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. | 195 | 235/50R19 | K1a K1b K2b K8x M+S | A01 A12 A16 A18 A56 NoE NoP S03 |
| | 195 | 245/45R19 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 195 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K8x | |
| | 195 | 265/45R19 | K1c K2c K3s K3v K8x | |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K1a K2c T93 | A01 A12 A16 A18 A57 S03 |
| Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout | 85-180 | 235/45R19 | K1a K2b T95 T99 150 | A01 A12 A16 A18 A57 S03 |
| | 85-180 | 235/50R19 | K1c K2b 150 | |
| | 85-180 | 245/45R19 | K1a K1b K2b 150 | |
| | 85-180 | 255/45R19 | K1c K2b 150 | |
| Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS | 110-150 | 235/50R19 | K1c K2b K4i K6w | A01 A12 A16 A18 A57 NoP S03 |
| | 110-150 | 245/45R19 | K1c K2b K4i K6w | |
| | 110-150 | 255/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |
| | 110-195 | 235/50R19 | K1c K2b K4i K6w M+S | |
| | 110-195 | 245/45R19 | K1c K2b K4i K6w M+S | |
| Skoda Kodiaq (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid | 110 | 235/50R19 | K1c K2b K4i K6w | A01 A12 A16 A18 A58 S03 |
| | 110 | 245/45R19 | K1c K2b K4i K6w | |
| | 110 | 255/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e | |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-.. e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout | 88-206 | 225/40R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A57 Car Lim NoP V00 V19 S03 |
| | 88-206 | 235/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91 | |
| | 88-206 | 235/40R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid | 115 | 225/40R19 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T93 | A01 A12 A16 A18 A58 Car Lim V19 S03 |
| | 115 | 235/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91 | |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m | |
| | 115 | 245/35R19 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93 | |
| VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 225/40R19 | K1a K2b K8d T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A57 Car Lim MpH S03 |
| | 110-206 | 225/45R19 | K1a K2b K8d | |
| | 110-206 | 235/40R19 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 245/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 110-206 | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 110-206 | 255/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. | 235 | 245/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | A01 A12 A16 A18 A56 Car Lim NoP S03 |
| | 235 | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| | 235 | 255/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8m | |
| VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/35R19 | K1c K2c T88 | A01 A12 A16 A18 Car K41 K44 K45 K46 Lim R21 S02 |
| | 74-142 | 235/35R19 | G01 K1c K2c T87 T88 T91 | |
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R19 | K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93 | A01 A12 A16 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 103-155 | 235/35R19 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T91 | |
| | 103-155 | 245/35R19 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s T89 T93 | |
| VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019 | 110-206 | 225/40R19 | K6i K6y K8h T93 | A01 A12 A16 A18 A56 Car KMV S03 |
| | 110-206 | 225/45R19 | K6i K6y K8h | |
| | 110-206 | 235/40R19 | K1a K5v K6i K6y K8m | |
| | 110-206 | 245/40R19 | K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m | |
| | 110-206 | 255/35R19 | K1c K3s K5b K5x K6i K6y K8s | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-246 | 245/40R19 | K1c K2b 150 | A01 A12 A16 A18 Lim S02 |
| | 165-331 | 245/45R19 | G03 K1c K2b T02 T98 150 | |
| | 165-331 | 255/40R19 | K1c K2b K41 150 | |
| VW Sharan (II) 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/40R19 | K1a K2c T93 | A01 A12 A16 A18 A57 S03 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*.. | 110-150 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 110-150 | 245/45R19 | K1c K2b | A18 A57 NoE |
| | 110-150 | 255/45R19 | K1c K2b K5v | NoP S03 |
| VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1c K2b | A18 A58 S03 |
| | 110, 130 | 255/45R19 | K1c K2b K5v | |
| VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*.. | 110-195 | 235/50R19 | K1c K5v M+S | A01 A12 A16 |
| | 110-195 | 245/45R19 | K1c K5v M+S | A18 A57 NoE |
| | 110-195 | 255/45R19 | K1c K3i K5x | NoP RQ3 S03 |
| | 110-195 | 265/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e | |
| VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/50R19 | K1c K5v M+S | A01 A12 A16 |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1c K5v M+S | A18 A58 RQ3 |
| | 110, 130 | 255/45R19 | K1c K3i K5x | S03 |
| | 110, 130 | 265/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6w K8e | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 85-180 | 235/50R19 | K1c K2c K6w | A18 A57 MpH |
| | 85-180 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6w | S03 |
| | 85-180 | 255/45R19 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 110-180 | 235/50R19 | K1c K2c K6w | A18 A57 S03 |
| | 110-180 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 110-180 | 255/45R19 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021 | 110-180 | 235/45R19 | | A12 A16 A18 |
| | 110-180 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2b K6w | A57 RQ3 S03 |
| | 110-180 | 245/45R19 | A01 K6w | |
| | 110-180 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 110-180 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021 | 235 | 235/45R19 | M+S | A12 A16 A18 |
| | 235 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2b K6w M+S | A56 S03 |
| | 235 | 245/45R19 | A01 K6w M+S | |
| | 235 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h M+S | |
| | 235 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v K6w K8h M+S | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021 | 85-180 | 235/45R19 | | A12 A16 A18 |
| | 85-180 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2b K6w | A57 MpH RQ3 |
| | 85-180 | 245/45R19 | A01 K6w | S03 |
| | 85-180 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w K8h | |
| | 85-180 | 265/45R19 | A01 K1c K2b K5v K6w K8h | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 RVS Srl

Seite 8 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*.. | 96-150 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 96-150 | 245/45R19 | K1c K2b | A18 A57 NoP |
| | 96-150 | 255/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8h | S03 |
| VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A16 |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1c K2b | A18 A58 S03 |
| | 110, 130 | 255/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8h | |
| VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*.. | 96-142 | 255/45R19 | K1c K3i K4i K5v K6w K8h | A01 A12 A16 |
| | 96-195 | 235/50R19 | K1c M+S | A18 A57 NoP |
| | 96-195 | 245/45R19 | K1c M+S | RQ3 S03 |
| | 96-195 | 255/45R19 | K1c K3i K4i K5v K6w K8h M+S | |
| VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid | 110, 130 | 235/50R19 | K1c M+S | A01 A12 A16 |
| | 110, 130 | 245/45R19 | K1c M+S | A18 A58 RQ3 |
| | 110, 130 | 255/45R19 | K1c K3i K4i K5v K6w K8h | S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 9 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 10 von 16

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Fih Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 11 von 16

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 12 von 16

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
Hersteller RVS Srl

Seite 13 von 16

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RQ3 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. **55805621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 14 von 16

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Som Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
 Hersteller RVS Srl

Seite 15 von 16

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 245/50R19, 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 265/40R19, 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr.55805621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ MM06-8519
RVS Srl

Seite 16 von 16

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Februar 2026



Schmidt

00463161.DOCX