

Prüfbericht Nr. **55810921** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ MM06-8018
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MM06
 Typ MM06-8018
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
1FB	MM06-8018 1FB / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	30	750	2260	9/2021
69B	MM06-8018 69B / Ø66.6-Ø57.1	5/112/57,1	45	750	2260	9/2021
1FB	MM06-8018 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2260	9/2021
69B	MM06-8018 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2260	9/2021
1FB	MM06-8018 1FB / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2260	9/2021
69B	MM06-8018 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2260	9/2021
34D	MM06-8018 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2260	9/2021
6DD	MM06-8018 6DD / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2260	9/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53932
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung MM06-8018... (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55810921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ MM06-8018
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1FB	5/112	30	750	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
69B	5/112	45	750	2260	FE	10-11/2021	TRI Pogliano Milanese
34D	5/120	35	750	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	2260	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
69B	5/112	45	750	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	205/40R18	11/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
69B	5/112	45	750	285/60R18	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	285/60R18	FE	10/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 1FB betrug 11,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 10.2021. TRI Pogliano Milanese durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55810921** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ MM06-8018
RVS Srl

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		13.09.2021
Radzeichnung	MM06_80_18_Q8_20_00	22.04.2021
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18 mit Änderung vom	16.12.2008 18.09.2020
Nabenkappenzeichnung	B10-MM	09.06.2021
Zentrierringzeichnung	ARB	07.08.2007
Verwendungsbereich	Anlage 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Dezember 2021




Schmidt

00381814.DOC