

Auftraggeber RVS Srl
via per Salvatronda 60
I 31033 Castelfranco Veneto TV
QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DM09
Typ DM09 1880
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø60.1	5/108/60,1	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø63.4	5/108/63,4	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø65.1	5/108/65,1	45	750	2250	7/2020
34D	DM09 1880 34D / Ø72.6-Ø57.1	5/112/57,1	35	750	2250	7/2020
6DD	DM09 1880 6DD / Ø72.6-Ø57.1	5/112/57,1	45	750	2250	7/2020
22D	DM09 1880 22D / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	30	750	2250	7/2020
34D	DM09 1880 34D / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	35	750	2250	7/2020
6DD	DM09 1880 6DD / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	45	750	2250	7/2020
22D	DM09 1880 22D / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	30	750	2250	7/2020
34D	DM09 1880 34D / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	35	750	2250	7/2020
6DD	DM09 1880 6DD / Ø72.6-Ø66.6	5/112/66,6	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø66.6	5/114,3/66,6	45	750	2250	7/2020
6DA	DM09 1880 6DA / Ø72.6-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	750	2250	7/2020
22D	DM09 1880 22D / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2250	7/2020
34D	DM09 1880 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2250	7/2020
6DD	DM09 1880 6DD / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2250	7/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53453
Herstellerzeichen RVS
Radtyp und Ausführung DM09 1880 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
6DA	5/108	45	750	2250	FE	09/2020	TRI Pogliano Milanese
22D	5/112	30	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
34D	5/112	35	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/112	45	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DA	5/114,3	45	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
22D	5/120	30	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
34D	5/120	35	750	2250	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	35	750	2250	FE	08-09/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
6DA	5/108	45	750	205/40R18	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/112	45	750	205/40R18	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DA	5/114,3	45	750	205/40R18	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	205/40R18	08/2020	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
6DA	5/108	45	750	285/60R18	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/112	45	750	285/60R18	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 6DA, 5/108-114,3 betrug 10,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Tesdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Sonderrad mit Doppellockkreisausführungen: 6DA: 5/108-114,3; 22D: 5/112-120; 34D: 5/112-120; 6DD: 5/112/-120

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		18.06.2020
Radzeichnung	DM9_80_18_Q3_20_00	25.05.2020
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_17 mit Änderung vom	16.12.2008 27.01.2020
Zentrierringzeichnung	ZDMN	17.06.2020
Nabenkappenzeichnung	DM-320-P	17.06.2020
Verwendungen	Anlage 1-18	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. September 2020




Schmidt

00351276.DOC